

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	96	96
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	100%	100%
moyenne journalière	46	34	32	37	6	7
mini	11,0	1,7	6,0	17,2	1,0	1,9
P25 (1er quartile)	27	21	24	30	3	4
P50 (médiane)	41	33	31	33	5,5	6,0
P75 (3ème quartile)	61	44	39	42	9	9
maxi	115	73	62	67	14	13

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

		(1)	
		Roc Nord	Roc Sud
$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	-8,9	2,3

Différence fond (st yves)

2015-2016

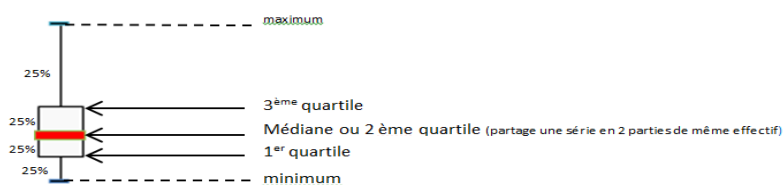
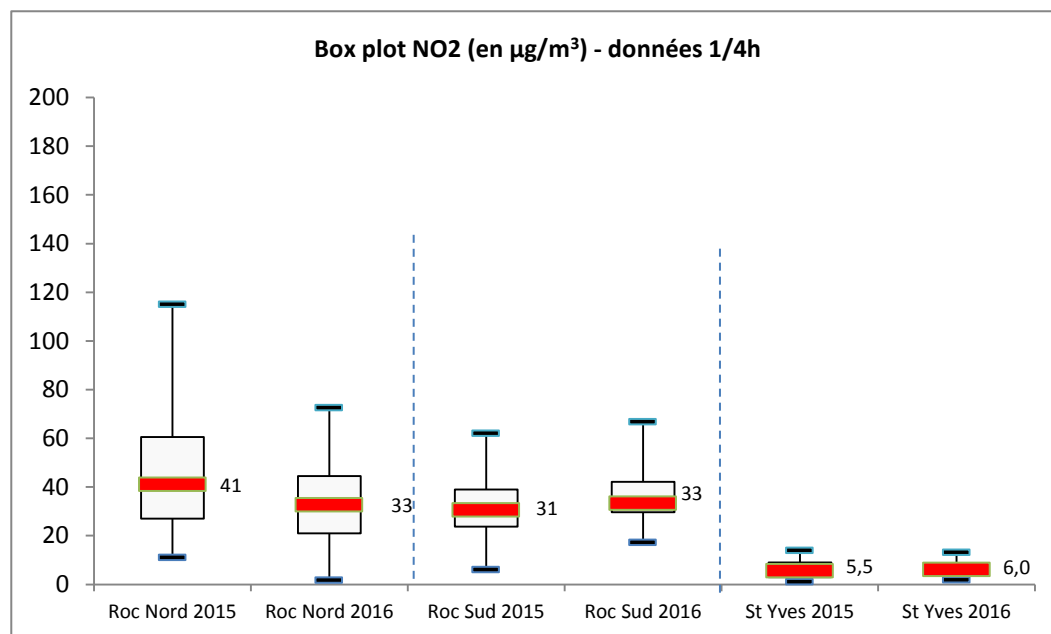
St Yves (UF)
0,5

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

		(1)	
		Roc Nord	Roc Sud
$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	-21,6%	7,4%

$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

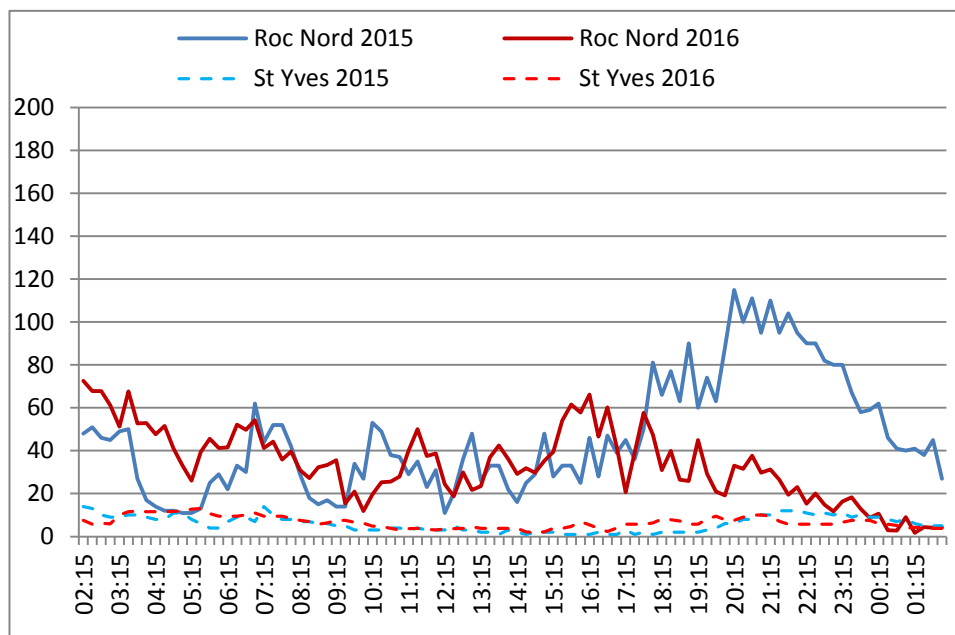
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



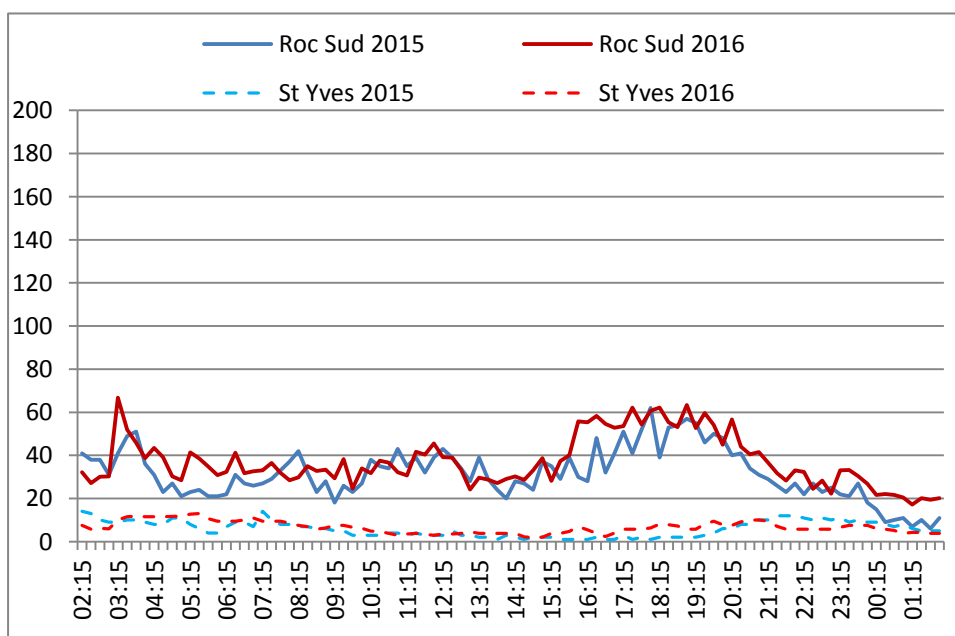
*Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD
Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)



ROCADE SUD
Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)

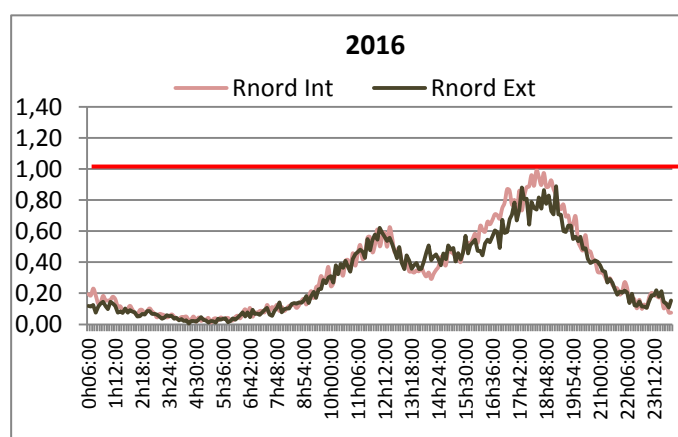
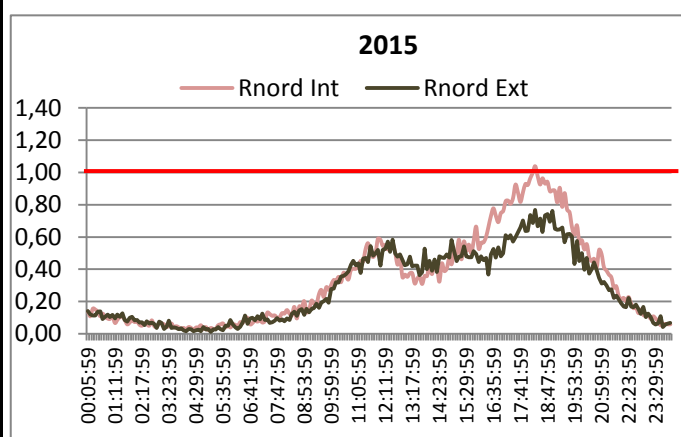


3- EVOLUTION TRAFIC

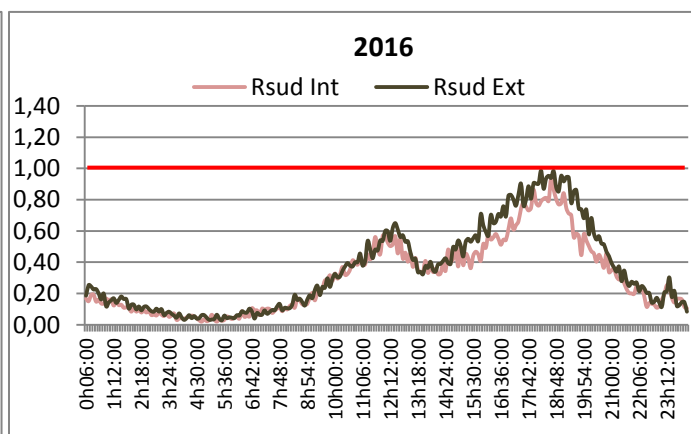
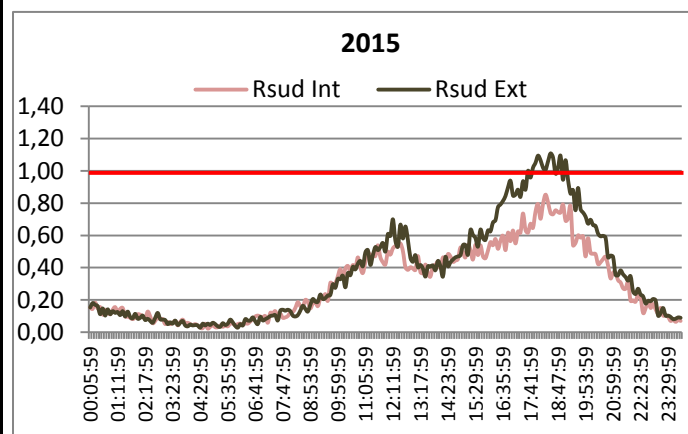
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	53079	54186	2,1%	57469	56608	-1,5%
Vitesse moyenne (km/h)	102,4	92,4	-10,0	89,0	75,1	-13,9
% PL	3,6	4,8		4,0	3,6	
nb camion	1916	2579	1,2%	2276	2044	-0,4%
Ind de congestion j *	0,31	0,31	0,01	0,33	0,33	0,00

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	0%	0%	3%	0%
>0,9 - <1	trafic dense	2%	1%	1%	3%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	97%	99%	96%	97%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	78	96	96	96	94	96
TF (en %)	81%	100%	100%	100%	98%	100%
moyenne journalière	56	62	57	56	10	13
mini	13,0	9,8	13,0	13,2	4,0	3,8
P25 (1er quartile)	31	45	30	32	8	7
P50 (médiane)	58	59	60	55	9,0	9,2
P75 (3ème quartile)	76	69	79	75	12	14
maxi	121	149	120	115	24	55

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (med\ 2016 - (diff\ fond)) - med\ 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		0,8	-4,3

Différence fond (st yves)

2015-2016

St Yves (UF)

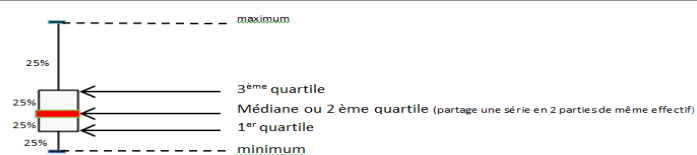
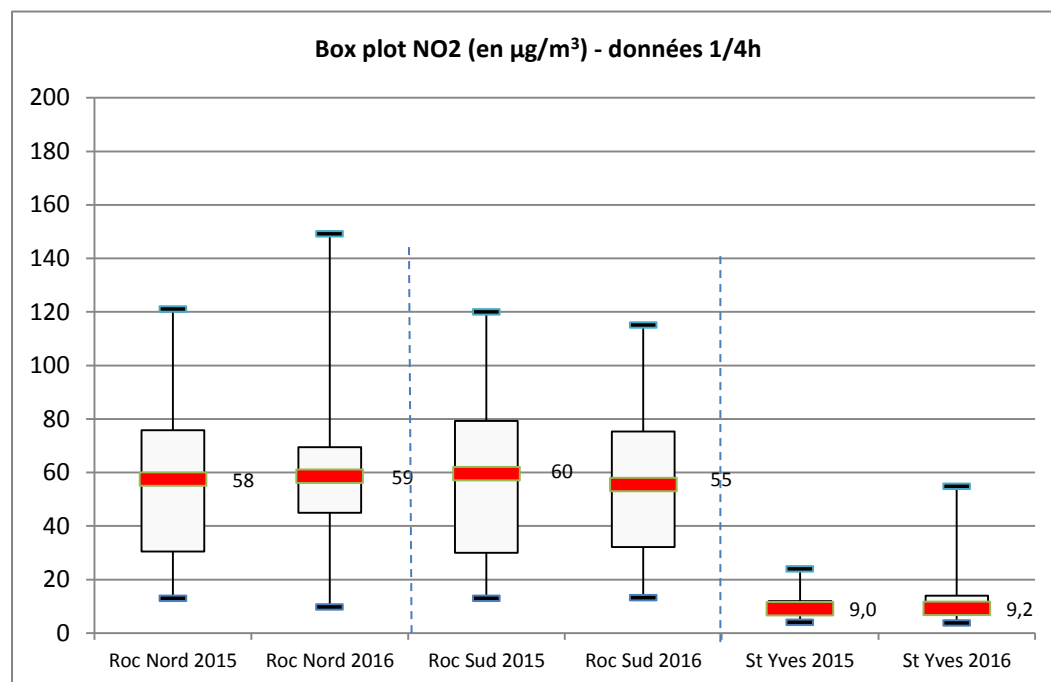
0,2

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	en %	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		1,5%	-7,1%

$ER = ((med\ 2016 - diff\ fond) - med\ 2015) / med\ 2015$

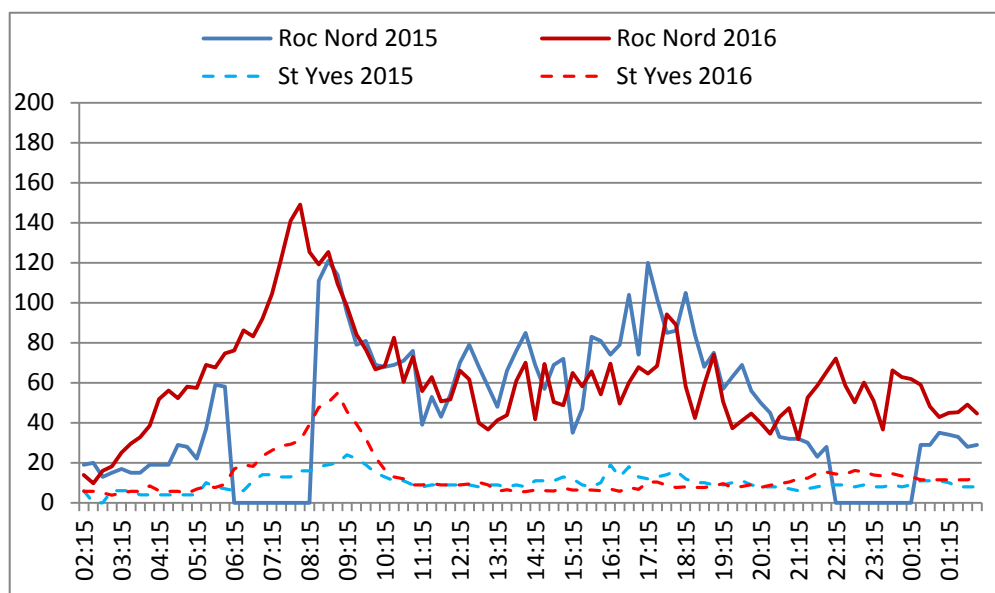
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



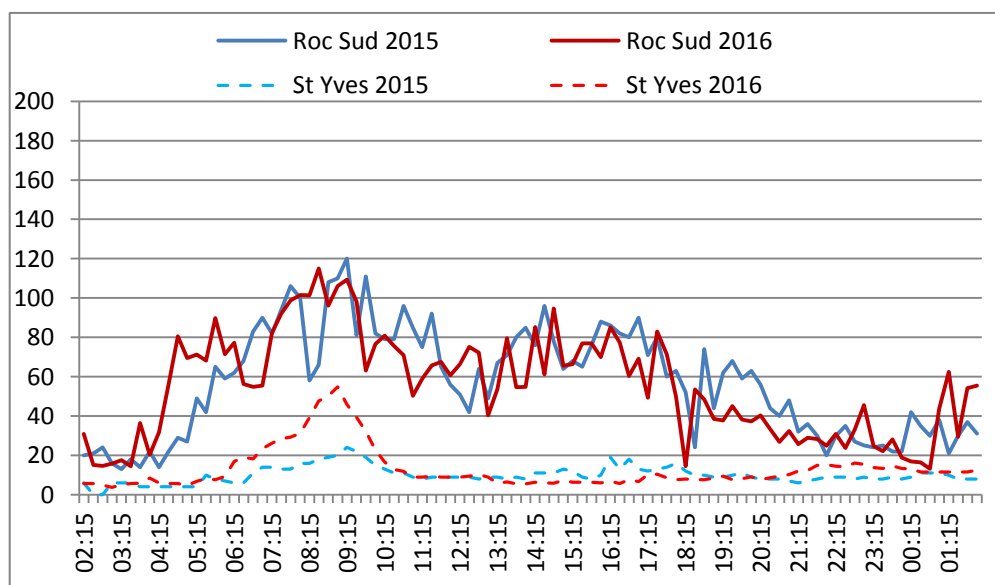
* Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

ROCADE SUD

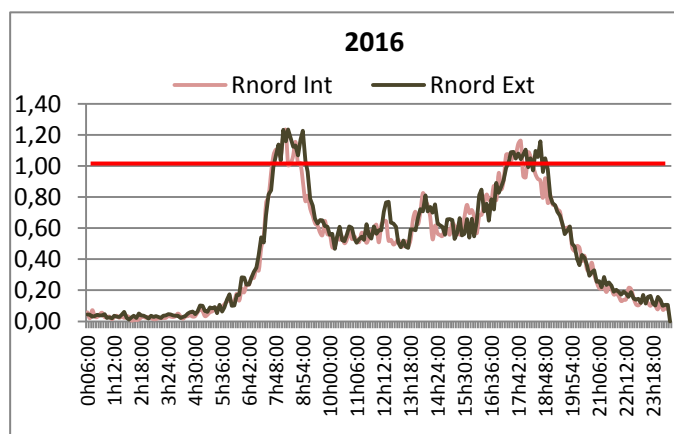
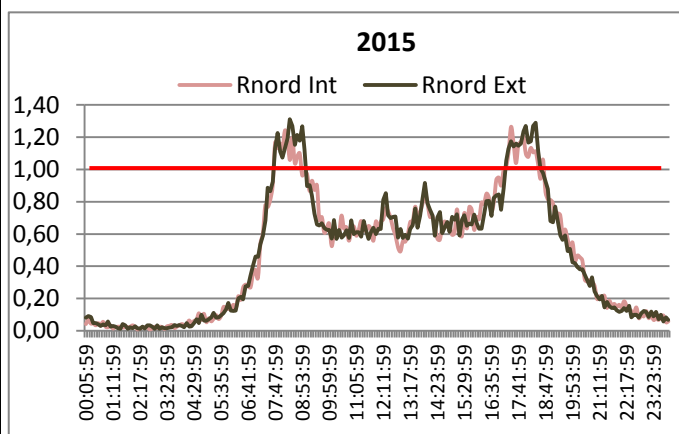
Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

3- EVOLUTION TRAFIC

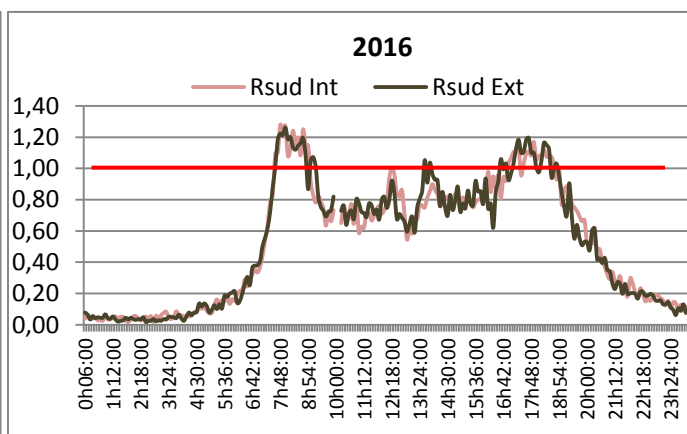
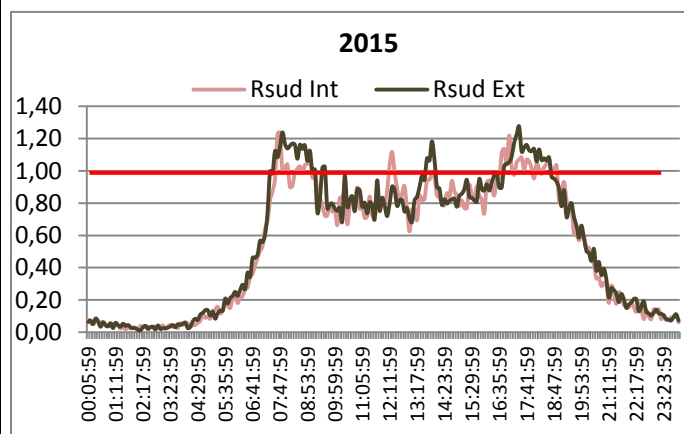
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	82081	78137	-4,8%	95092	90545	-4,8%
Vitesse moyenne (km/h)	97,4	90,8	-6,6	82,7	72,1	-10,5
% PL	9,7	12,0		12,0	12,5	
nb camion	7995	9353	2,2%	11392	11282	0,5%
Ind de congestion j *	0,48	0,45	-0,02	0,55	0,52	-0,03

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc Sud
ind congestion		2015	2016	2015	2016
≥ 1	trafic saturé	12%	10%	15%	14%
>0,9 - <1	trafic dense	3%	4%	9%	6%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	86%	86%	76%	79%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	96	94
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	100%	98%
moyenne journalière	56	42	41	58	10	16
mini	11,0	-1,9	9,0	11,1	3,0	3,8
P25 (1er quartile)	28	16	23	32	5	10
P50 (médiane)	53	43	42	62	8,0	13,4
P75 (3ème quartile)	81	61	53	77	11	19
maxi	147	94	106	135	38	54

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (med\ 2016 - (diff\ fond)) - med\ 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-15,8	14,7

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-29,7%	35,0%

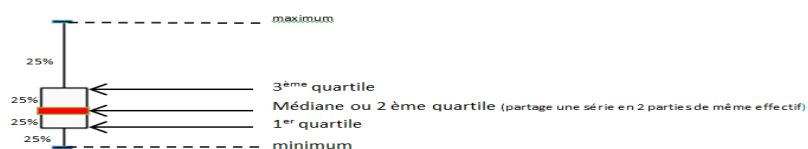
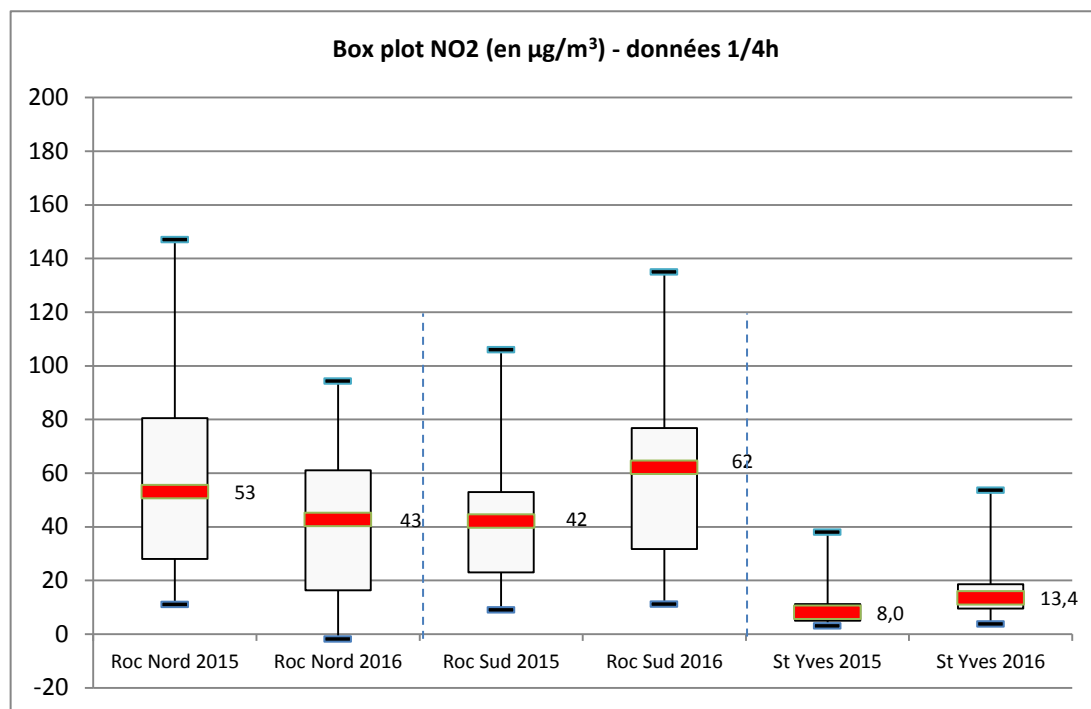
$ER = ((med\ 2016 - diff\ fond) - med\ 2015) / med\ 2015$

Différence fond (st yves)

2015-2016

St Yves (UF)
5,4

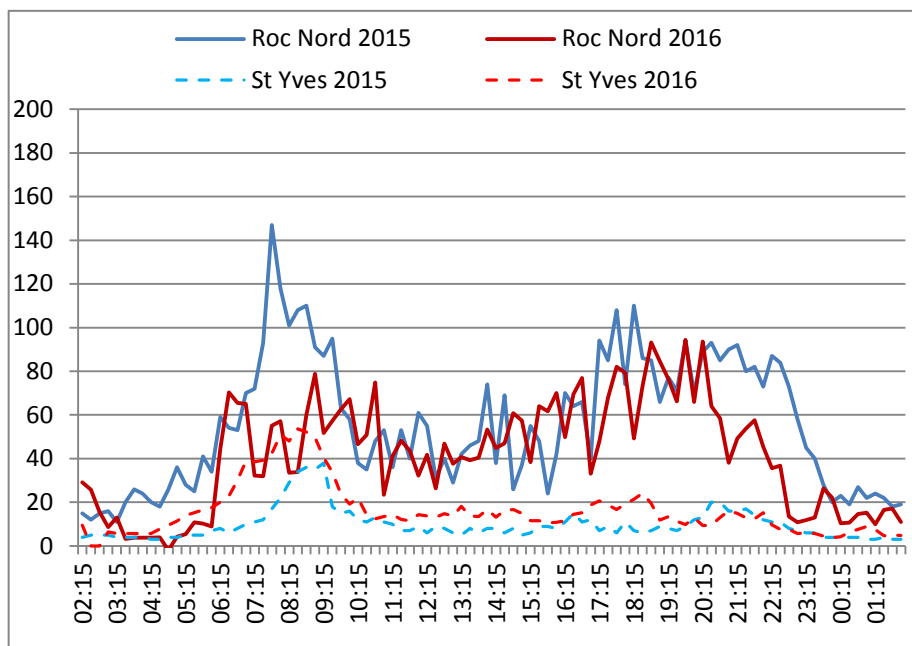
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



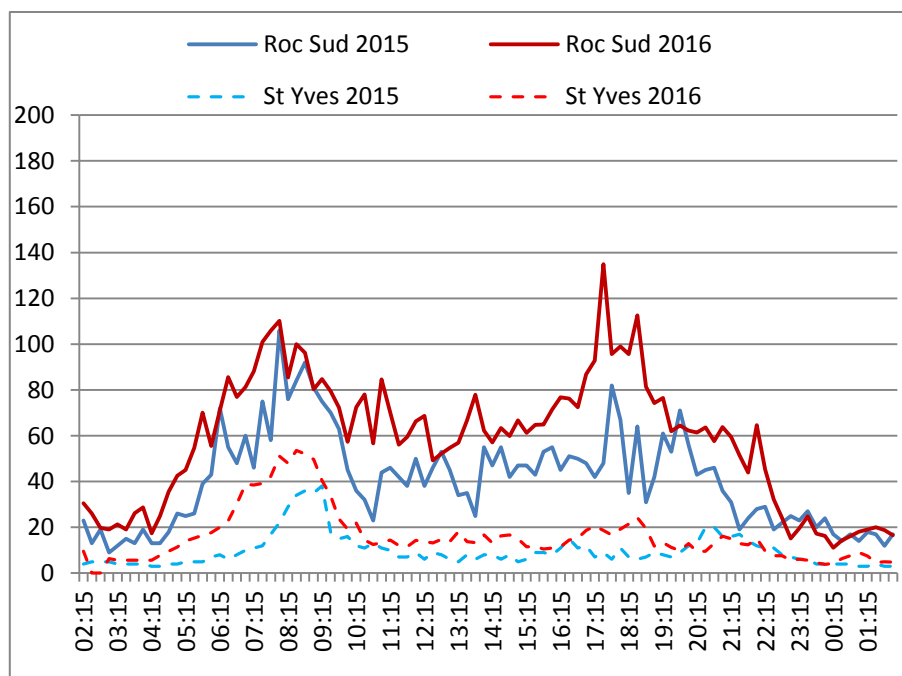
* Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)Dioxyde d'azote (NO₂) en µg/m³

ROCADE SUD

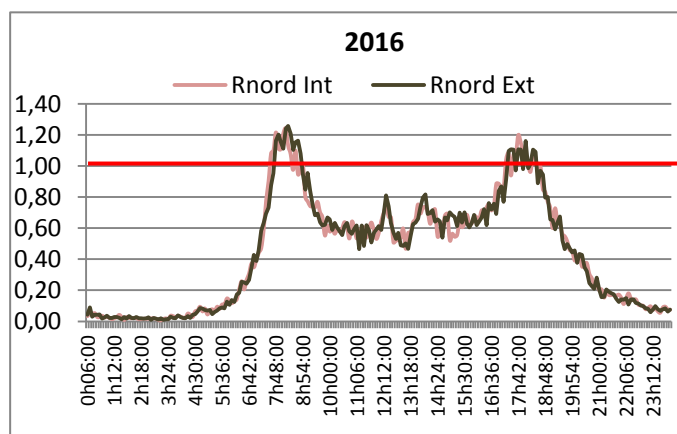
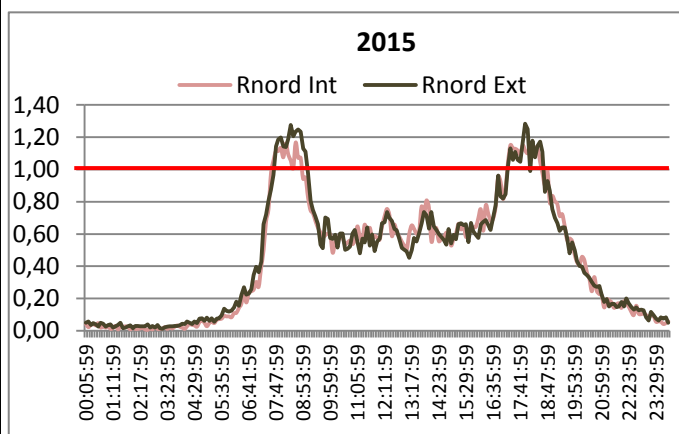
Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)Dioxyde d'azote (NO₂) en µg/m³

3- EVOLUTION TRAFIC

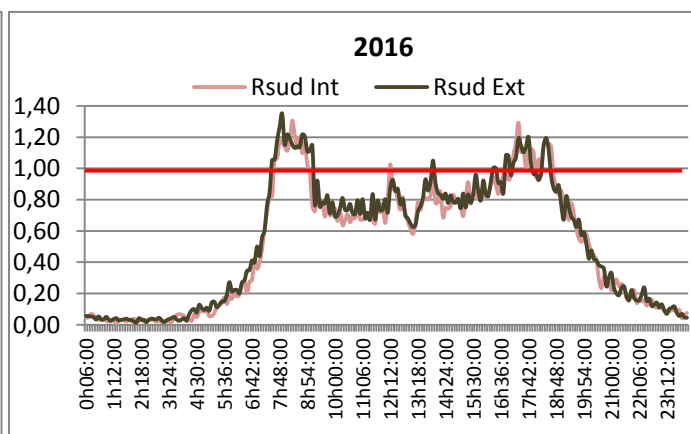
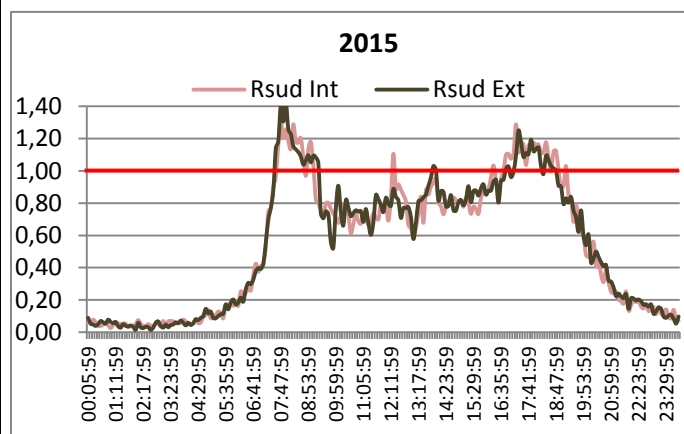
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	77800	77666	-0,2%	94109	91169	-3,1%
Vitesse moyenne (km/h)	96,5	91,3	-5,2	84,4	72,9	-11,5
% PL	10,3	11,4		12,7	12,0	
nb camion	7990	8823	1,1%	11980	10931	-0,7%
Ind de congestion j *	0,45	0,45	0,00	0,54	0,53	-0,02

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc Sud
ind congestion		2015	2016	2015	2016
≥ 1	trafic saturé	11%	9%	16%	13%
>0,9 - <1	trafic dense	2%	3%	5%	6%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	86%	88%	79%	81%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	94	96	54	96	96	96
TF (en %)	98%	100%	56%	100%	100%	100%
moyenne journalière	61	35	56	55	8	12
mini	17,0	11,8	15,0	19,5	3,0	7,6
P25 (1er quartile)	45	19	39	36	5	10
P50 (médiane)	60	36	53	59	7,0	11,8
P75 (3ème quartile)	75	46	71	73	10	14
maxi	141	73	104	106	28	20

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-29,0	1,5

Différence fond (st yves)

2015-2016

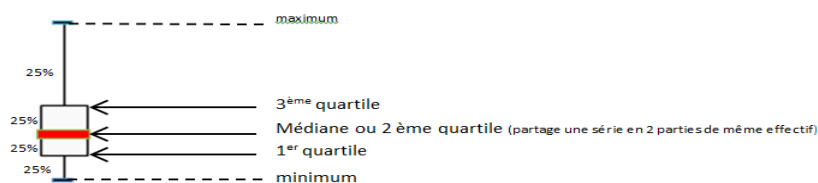
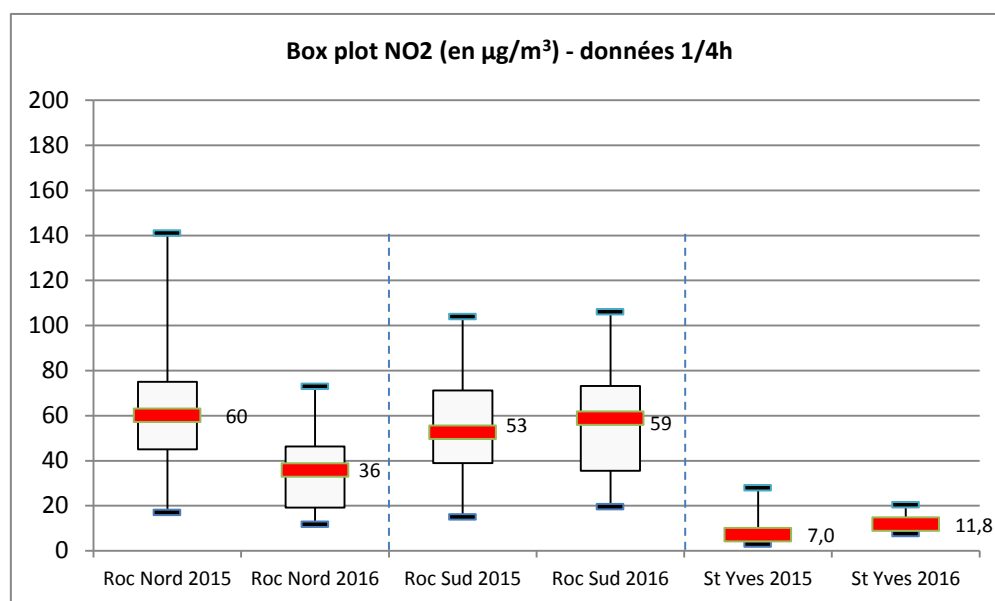
St Yves (UF)
4,8

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-48,3%	2,8%

$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

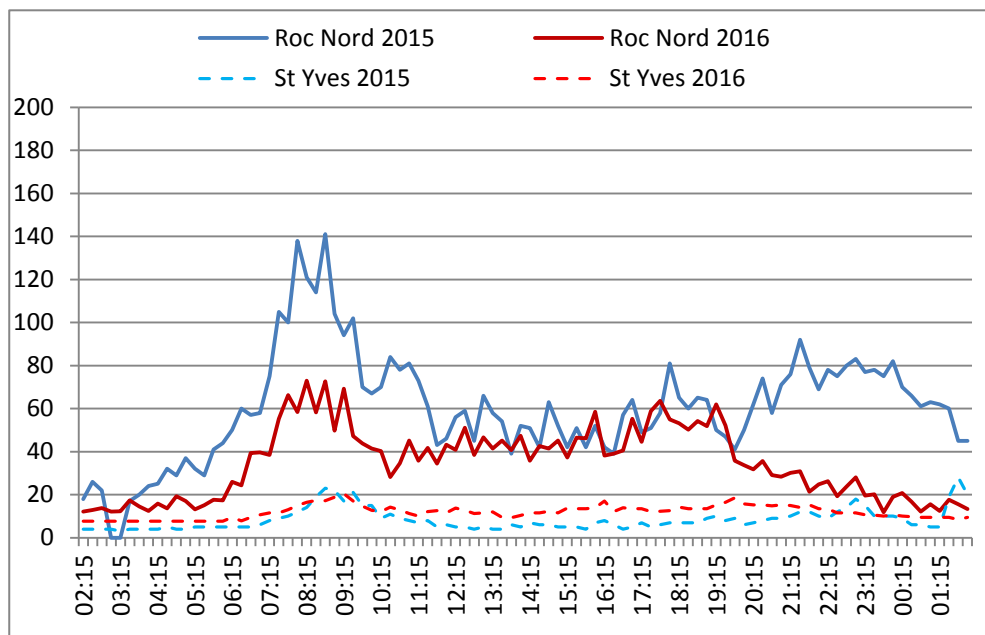
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



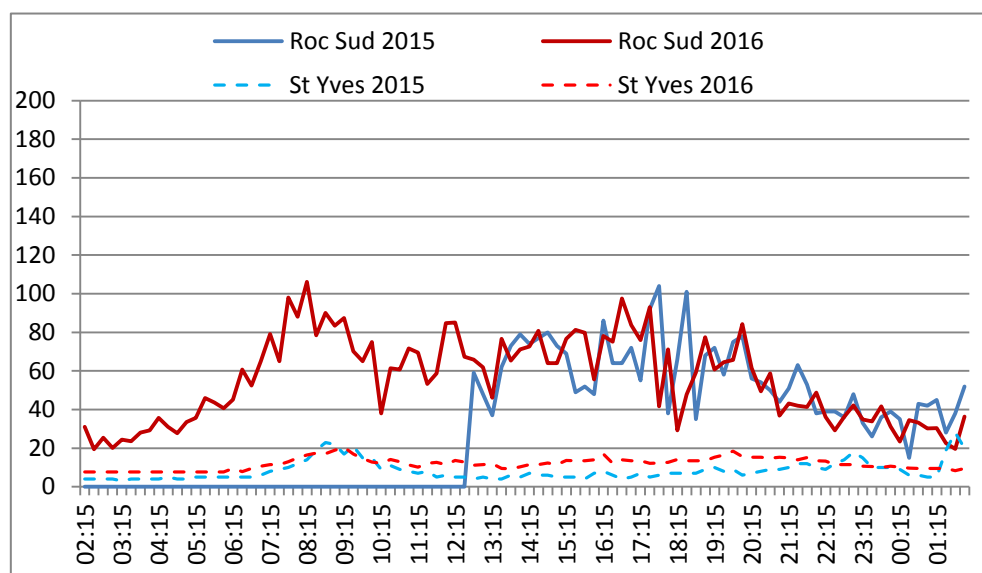
* Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD
Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)



ROCADE SUD
Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)

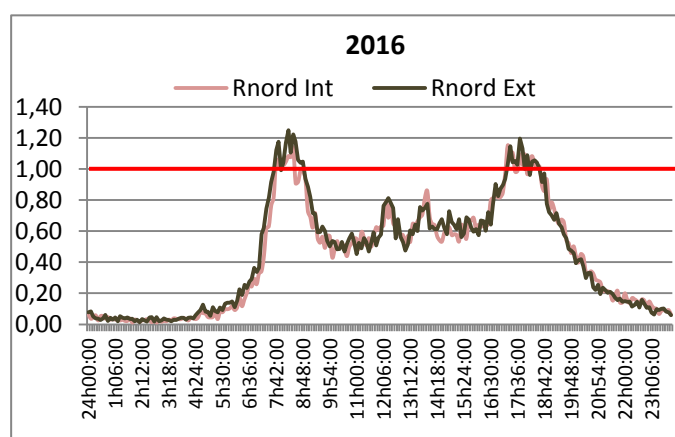
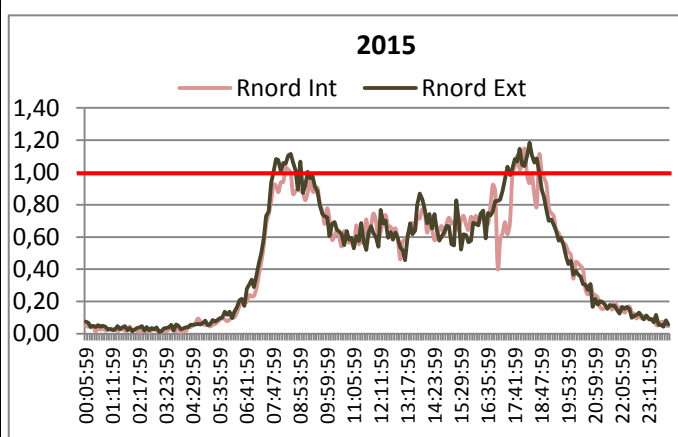


3- EVOLUTION TRAFIC

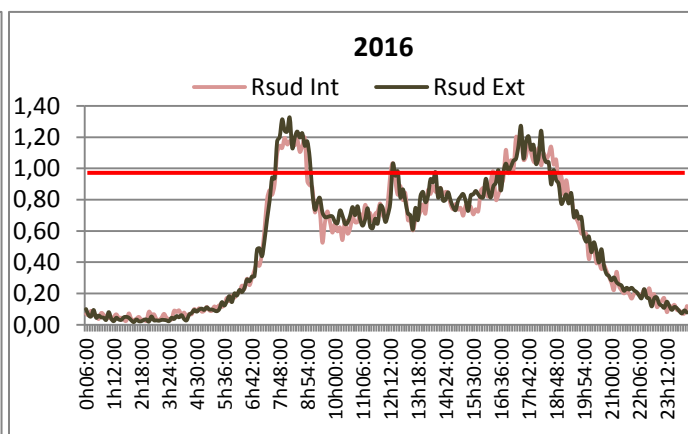
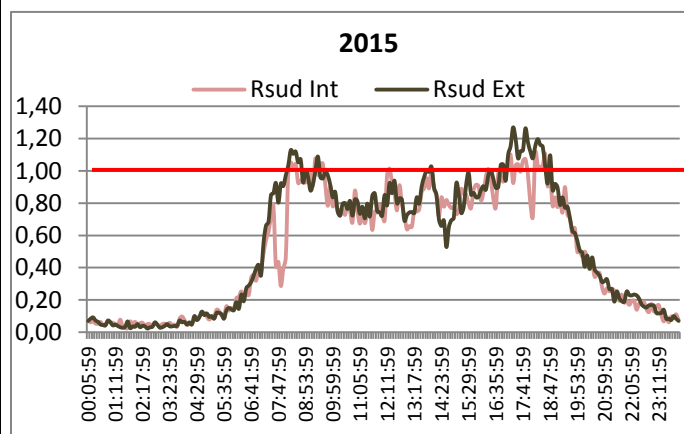
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	77519	76761	-1,0%	91188	91775	0,6%
Vitesse moyenne (km/h)	96,0	91,1	-4,9	83,4	72,7	-10,8
% PL	10,5	12,0		12,5	12,4	
nb camion	8101	9204	1,5%	11408	11380	-0,1%
Ind de congestion j *	0,45	0,44	0,00	0,53	0,53	0,00

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	7%	9%	11%	13%
>0,9 - <1	trafic dense	4%	4%	11%	5%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	89%	87%	78%	82%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	96	96
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	100%	100%
moyenne journalière	63	33	51	46	10	8
mini	17,0	9,2	17,0	22,0	3,0	5,4
P25 (1er quartile)	49	24	41	35	6	6
P50 (médiane)	62	36	51	45	8,0	7,6
P75 (3ème quartile)	78	43	62	55	13	9
maxi	116	74	91	82	28	12

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (med\ 2016 - (diff\ fond)) - med\ 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	(1)	
	Roc Nord	Roc Sud
NO2	-25,4	-5,9

Différence fond (st yves)

2015-2016

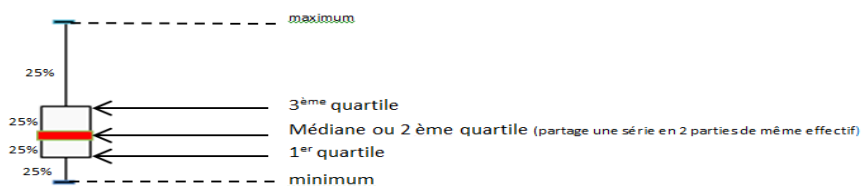
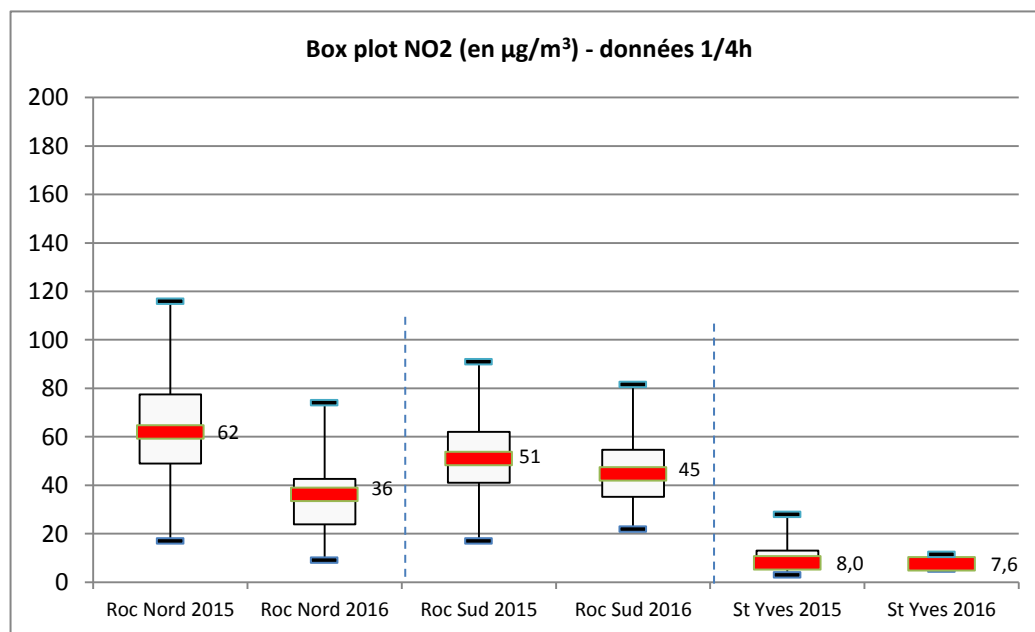
St Yves (UF)
-0,4

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	(1)	
	Roc Nord	Roc Sud
NO2	-41,0%	-11,6%

$ER = ((med\ 2016 - diff\ fond) - med\ 2015) / med\ 2015$

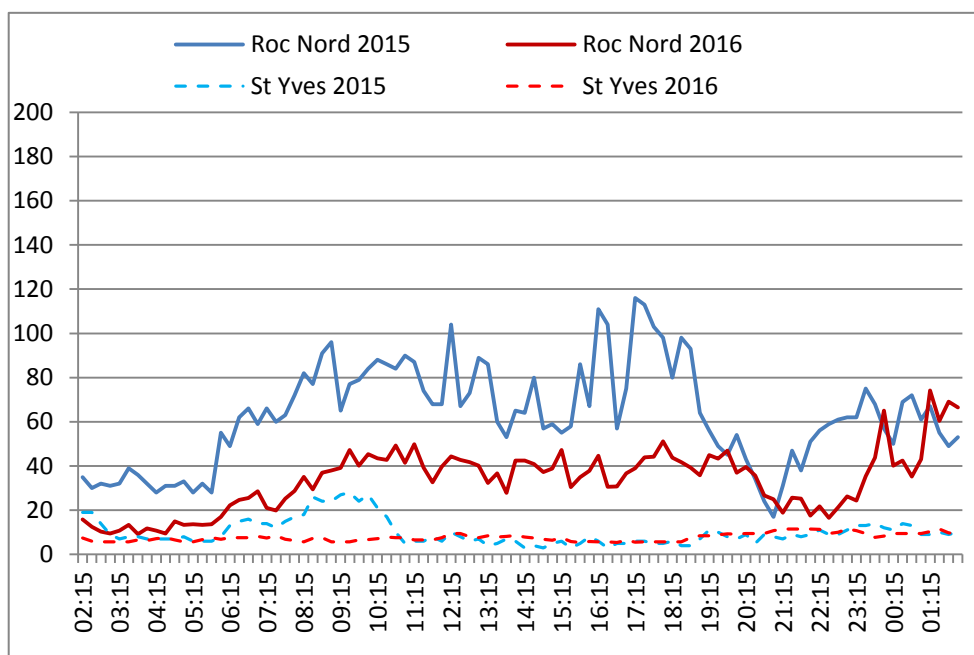
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



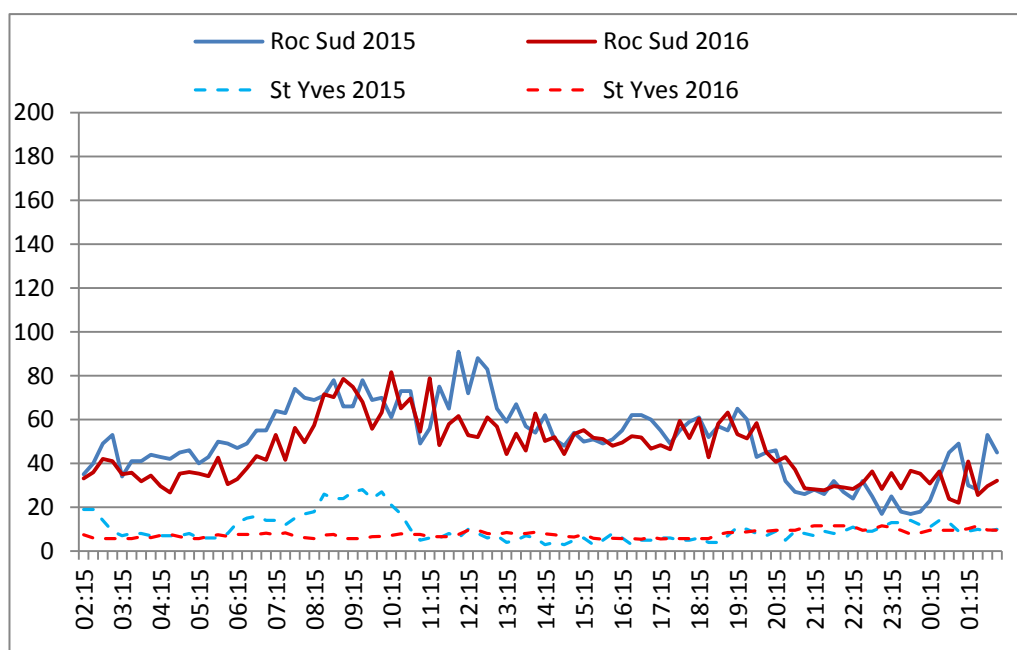
*Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)

ROCADE SUD

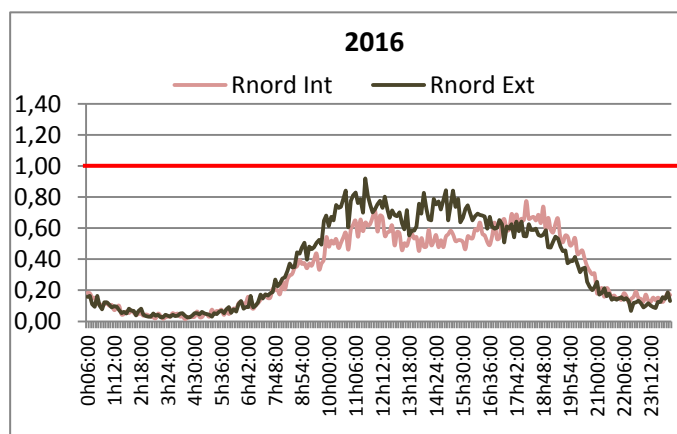
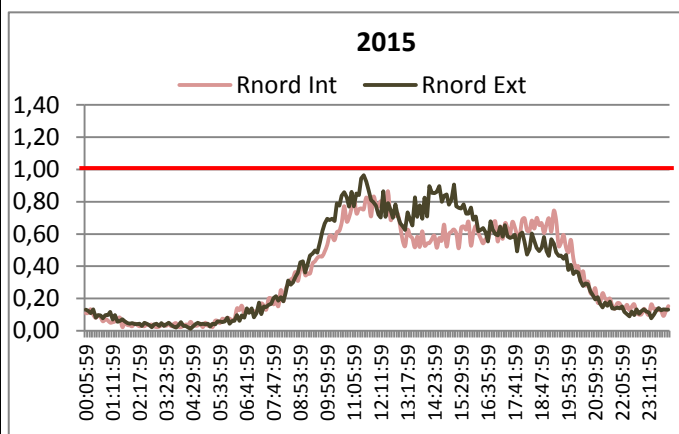
Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)

3- EVOLUTION TRAFIC

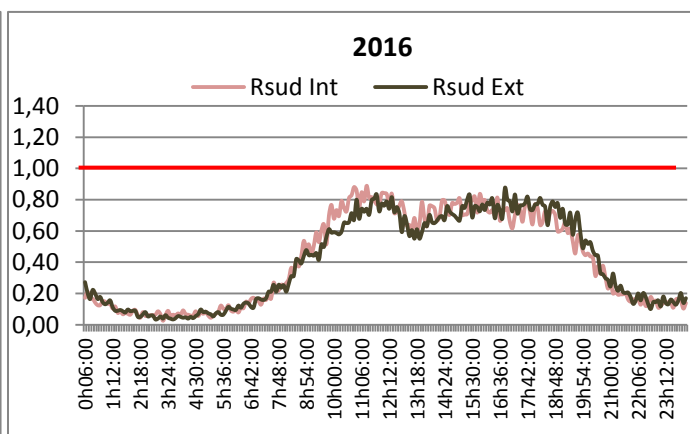
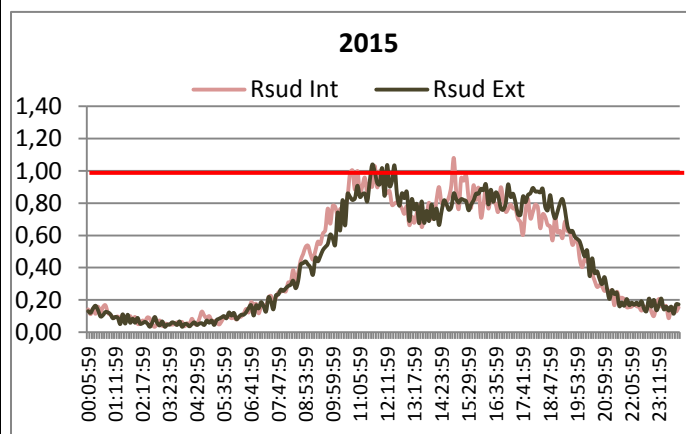
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	62761	60442	-3,7%	75997	70646	-7,0%
Vitesse moyenne (km/h)	100,5	92,7	-7,8	87,8	74,4	-13,4
% PL	4,7	5,4		5,3	5,3	
nb camion	2956	3264	0,7%	4058	3751	0,0%
Ind de congestion j *	0,36	0,35	-0,01	0,44	0,41	-0,03

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	0%	0%	2%	0%
>0,9 - <1	trafic dense	1%	0%	4%	0%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	99%	100%	94%	100%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	78	96	96	96	94	94
TF (en %)	81%	100%	100%	100%	98%	98%
moyenne journalière	56	38	57	51	10	11
mini	13,0	11,3	13,0	15,7	4,0	5,7
P25 (1er quartile)	31	23	30	32	8	8
P50 (médiane)	58	37	60	50	9,0	8,3
P75 (3ème quartile)	76	46	79	64	12	10
maxi	121	99	120	114	24	32

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	(1)	
	Roc Nord	Roc Sud
NO2	-20,1	-9,1

Différence fond (st yves)

2015-2016

St Yves (UF)

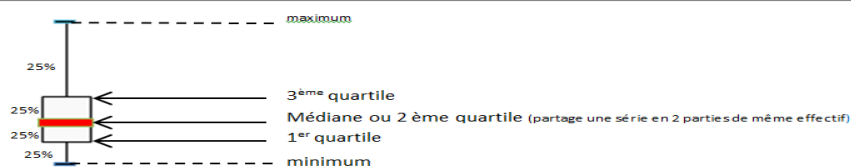
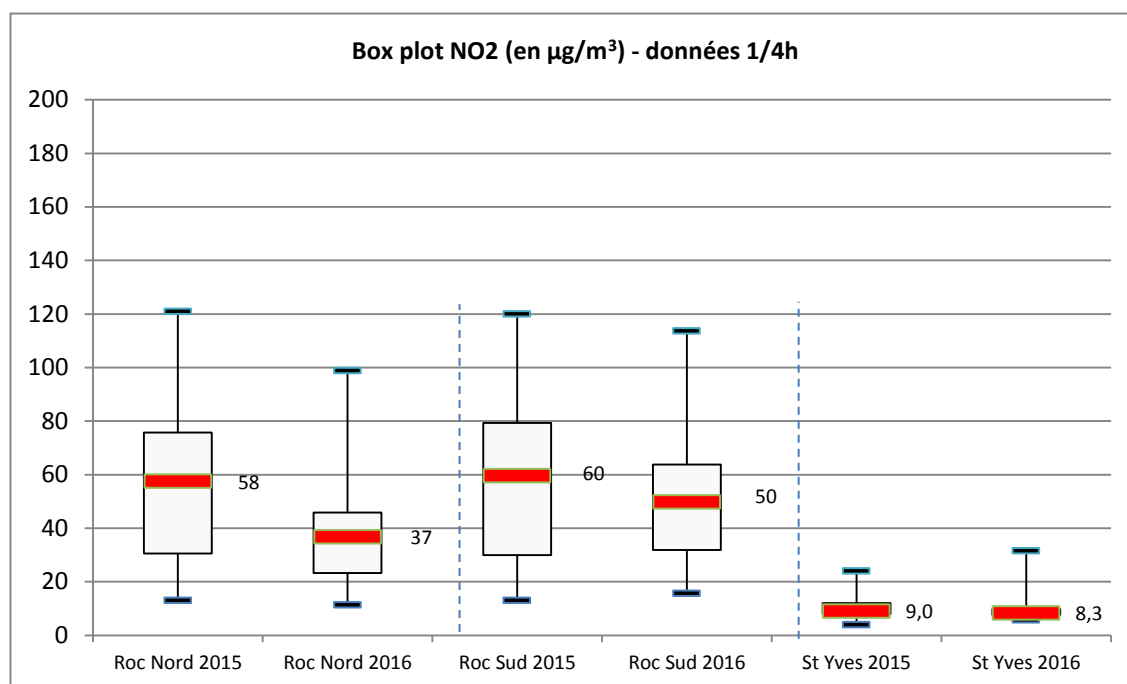
-0,7

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	(1)	
	Roc Nord	Roc Sud
NO2	-34,9%	-15,2%

$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

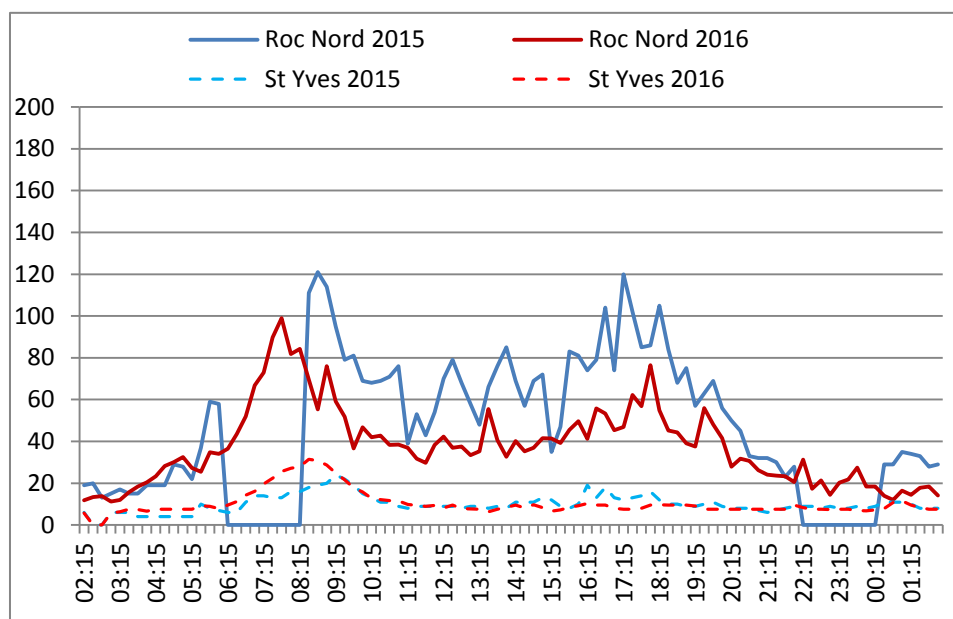
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



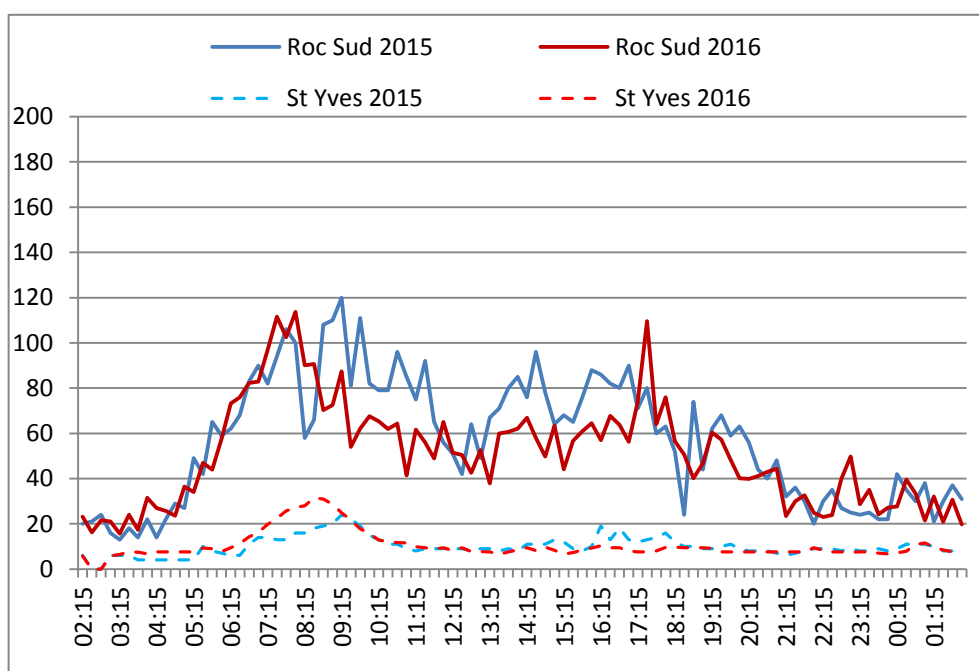
* Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)

ROCADE SUD

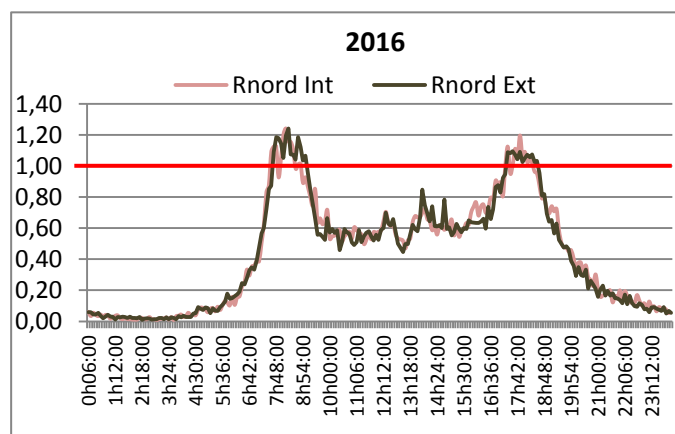
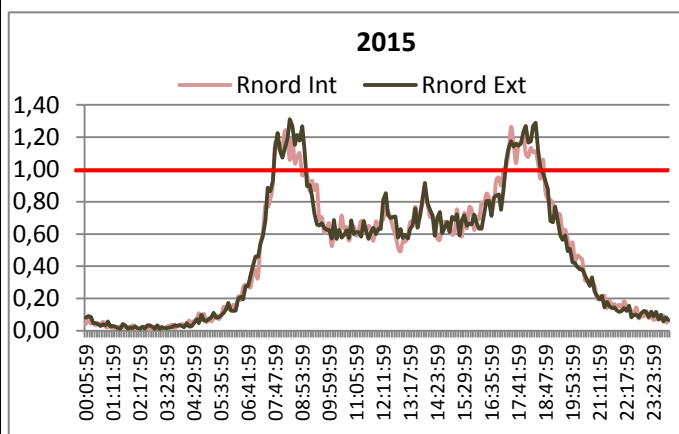
Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)

3- EVOLUTION TRAFIC

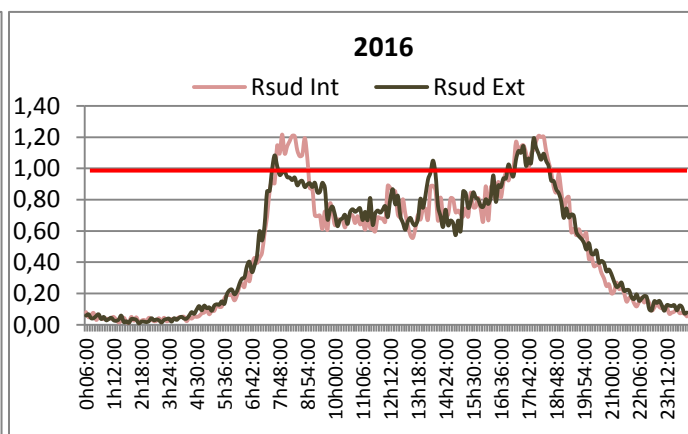
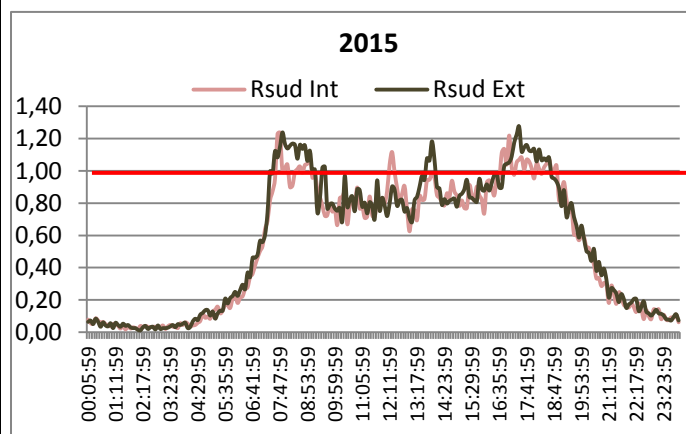
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	82081	76394	-6,9%	95092	87494	-8,0%
Vitesse moyenne (km/h)	97,4	90,8	-6,6	82,7	73,0	-9,7
% PL	9,7	11,7		12,0	12,2	
nb camion	7995	8923	1,9%	11392	10683	0,2%
Ind de congestion j*	0,48	0,44	-0,03	0,55	0,51	-0,04

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	12%	10%	15%	10%
>0,9 - <1	trafic dense	3%	2%	9%	7%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	86%	87%	76%	84%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	96	96
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	100%	100%
moyenne journalière	45	22	49	58	10	11
mini	9,0	2,7	7,0	26,1	2,0	1,9
P25 (1er quartile)	33	7	34	39	6	9
P50 (médiane)	45	19	50	58	9,0	11,3
P75 (3ème quartile)	57	32	62	71	11	15
maxi	103	69	119	122	29	24

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	(1)	
	Roc Nord	Roc Sud
NO2	-27,9	5,6

Différence fond (st yves)

2015-2016

St Yves (UF)

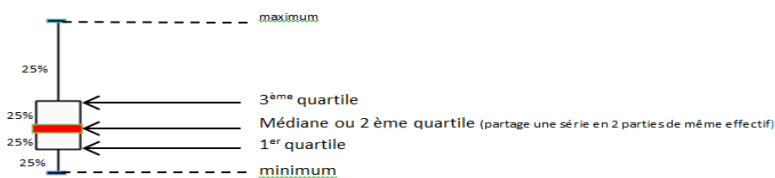
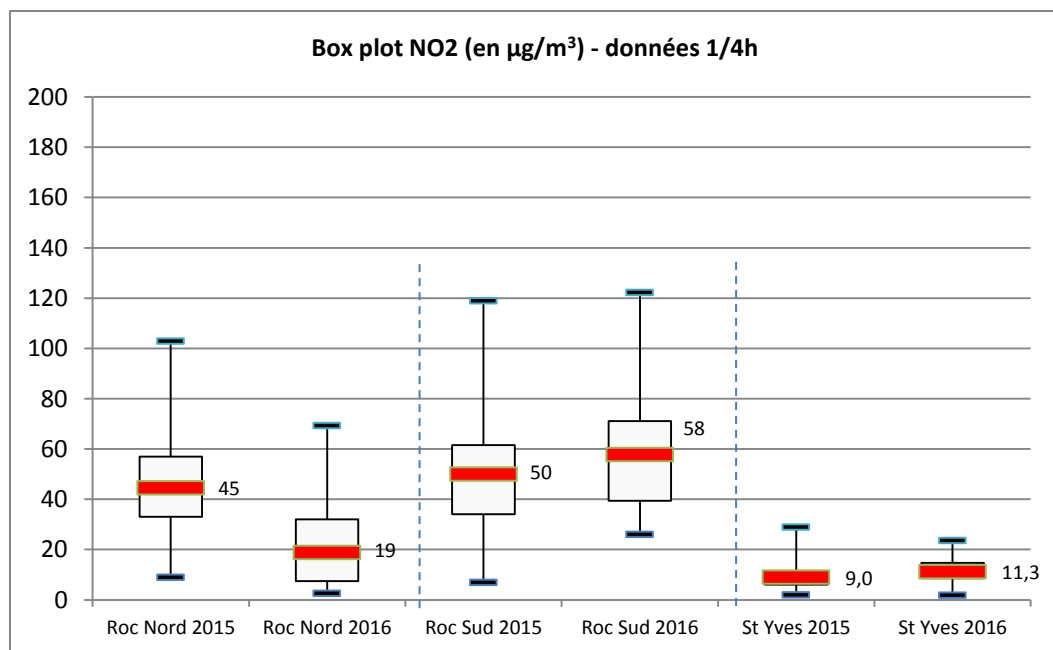
2,3

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	(1)	
	Roc Nord	Roc Sud
NO2	-62,6%	11,2%

$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

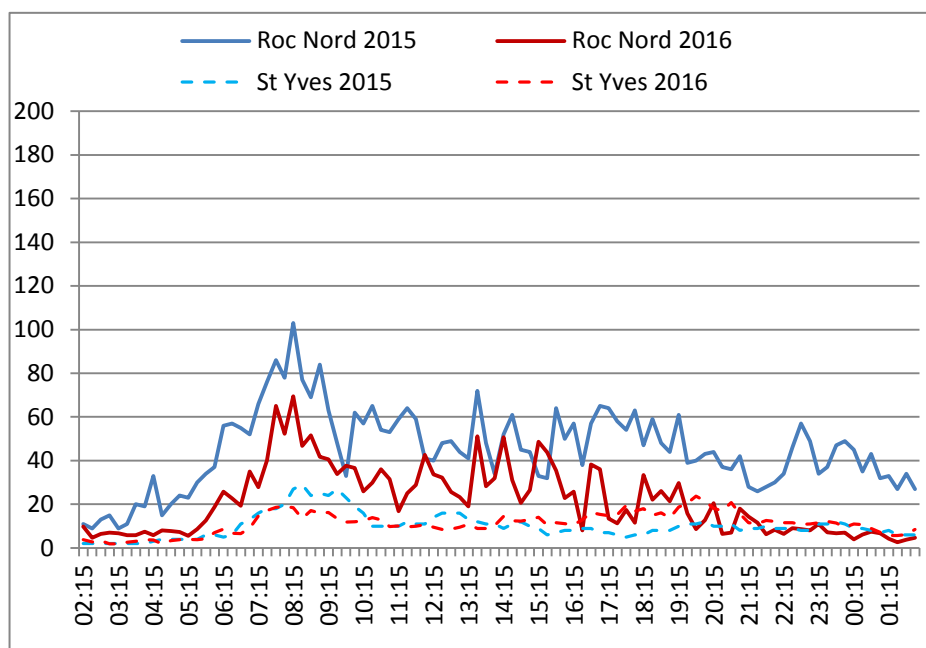
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



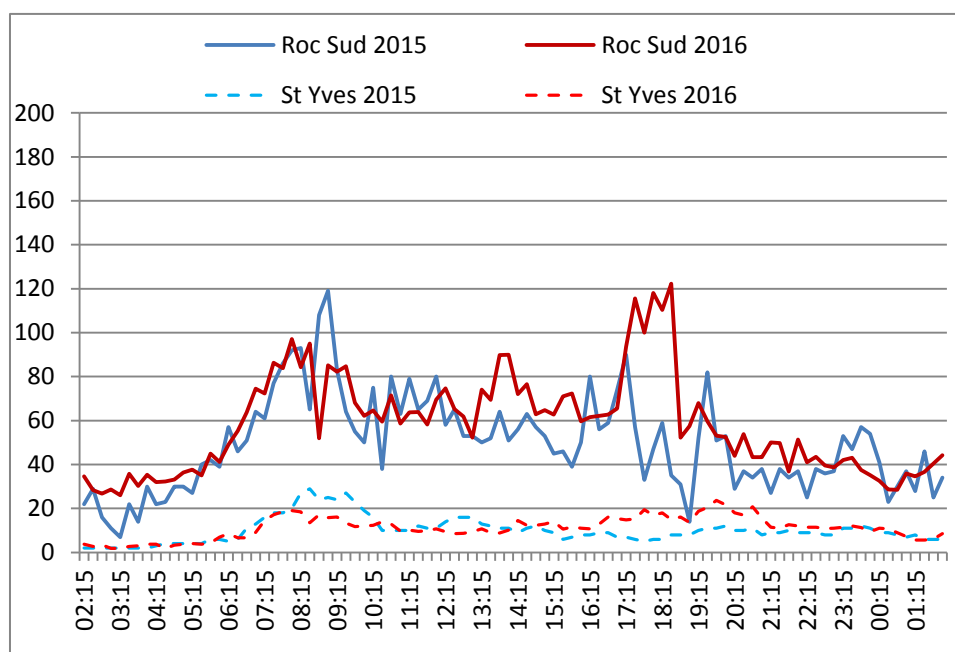
*Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)

ROCADE SUD

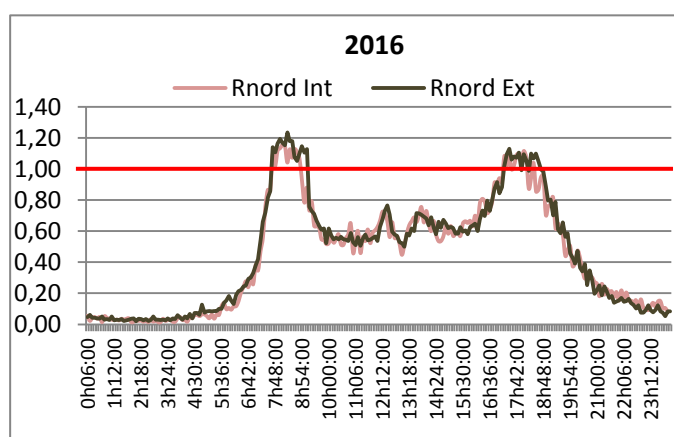
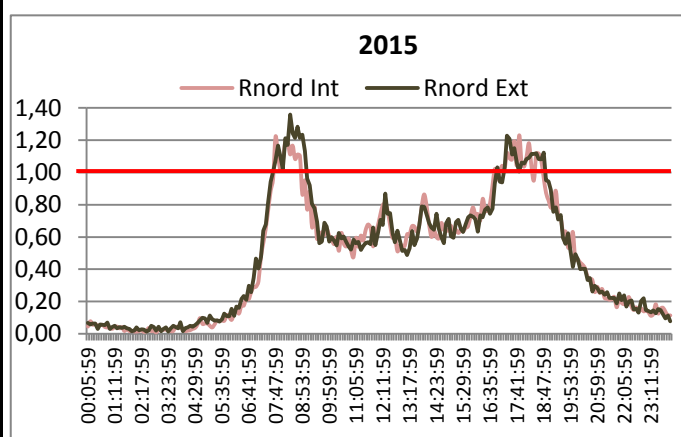
Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)

3- EVOLUTION TRAFIC

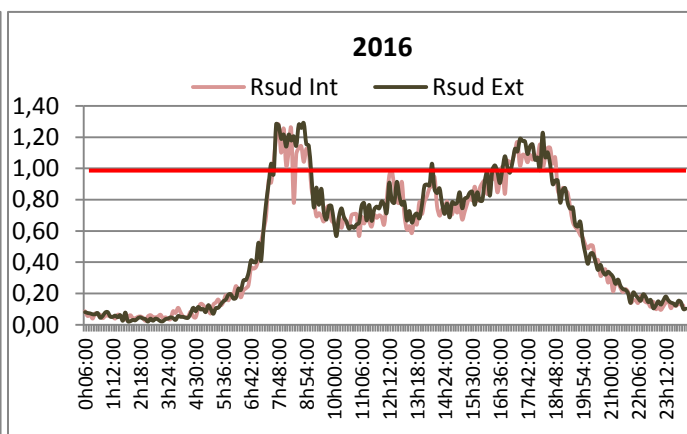
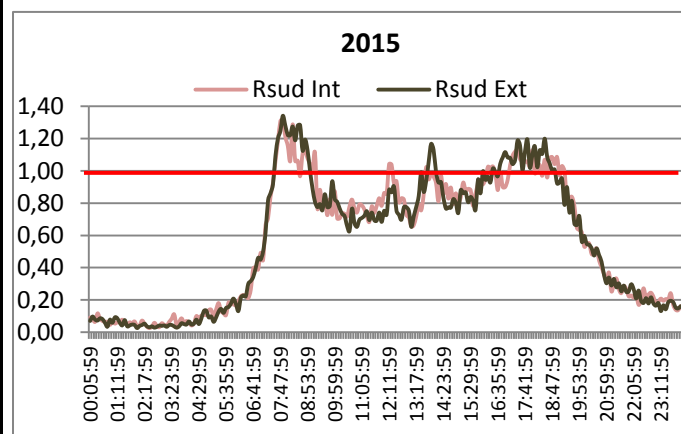
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	82779	78401	-5,3%	98276	91782	-6,6%
Vitesse moyenne (km/h)	97,1	90,1	-7,0	81,8	72,0	-9,8
% PL	10,4	12,9		12,2	12,0	
nb camion	8568	10098	2,5%	11941	10968	-0,2%
Ind de congestion j *	0,48	0,45	-0,03	0,57	0,53	-0,04

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	13%	10%	17%	14%
>0,9 - <1	trafic dense	3%	3%	9%	5%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	84%	87%	74%	80%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	96	96
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	100%	100%
moyenne journalière	58	43	58	66	12	9
mini	8,0	11,8	12,0	26,8	3,0	3,7
P25 (1er quartile)	31	29	38	46	8	6
P50 (médiane)	62	40	59	66	9,0	8,0
P75 (3ème quartile)	77	55	76	84	14	10
maxi	143	101	146	117	33	26

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
	NO2 -20,9	7,7

Différence fond (st yves)

2015-2016

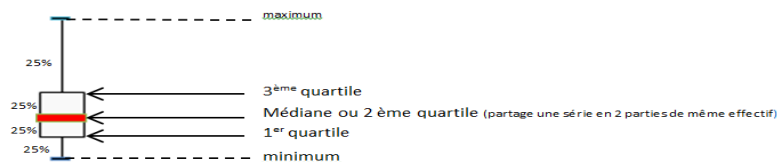
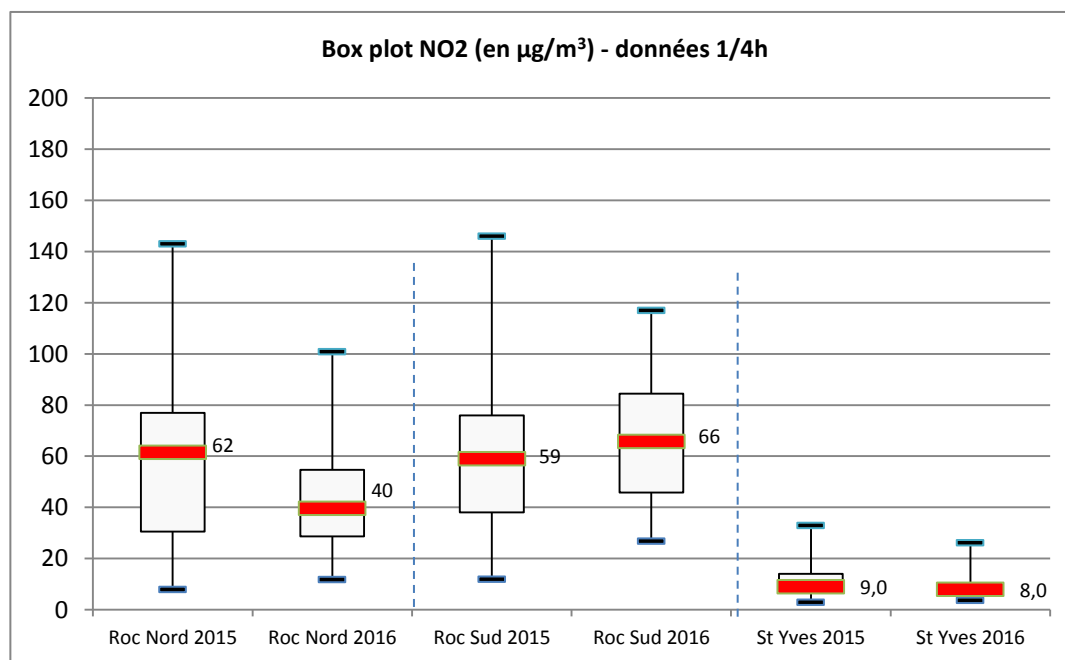
St Yves (UF)
-1,1

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
	NO2 -33,9%	13,1%

$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

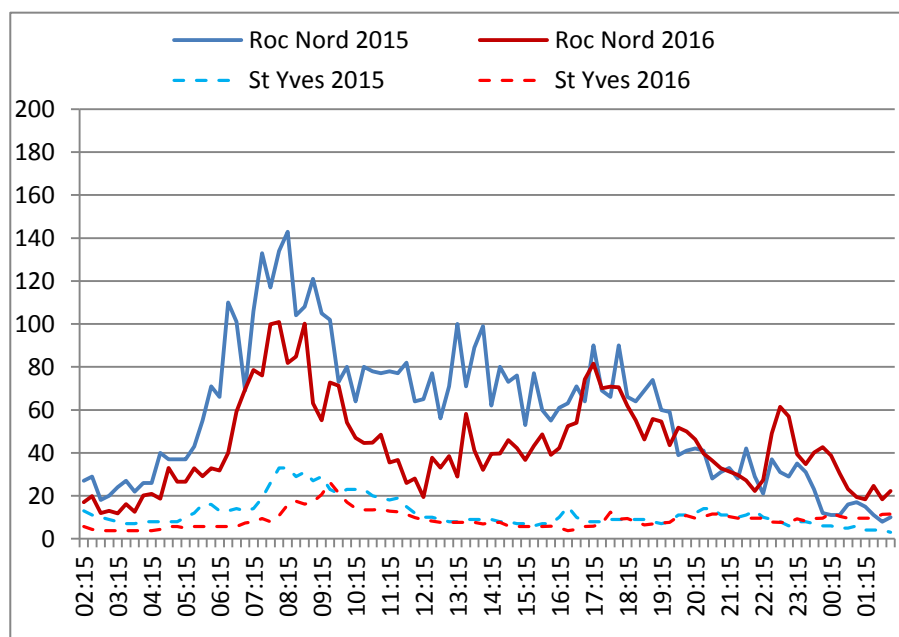
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



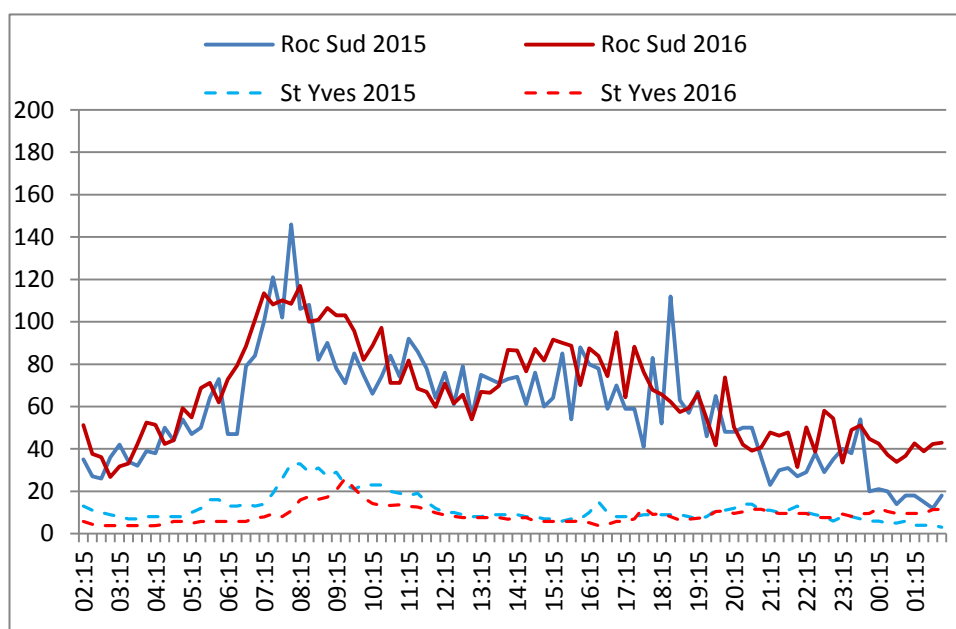
* Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)

ROCADE SUD

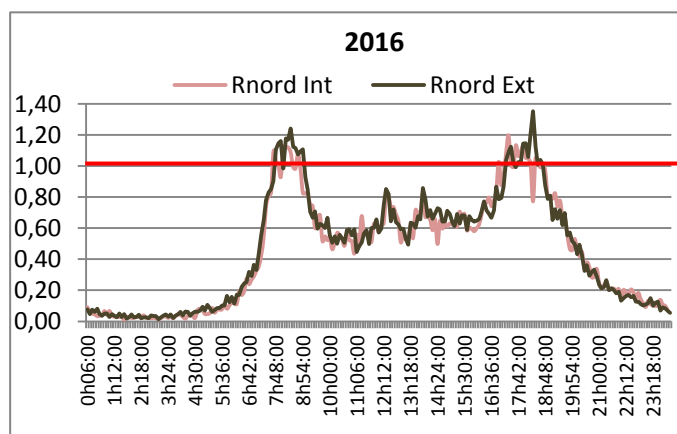
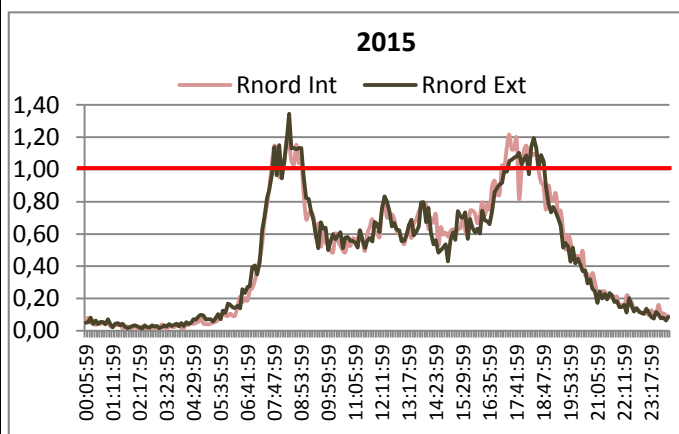
Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)

3- EVOLUTION TRAFIC

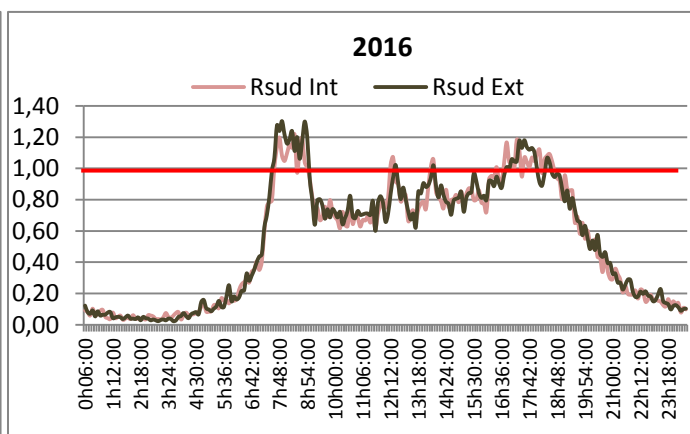
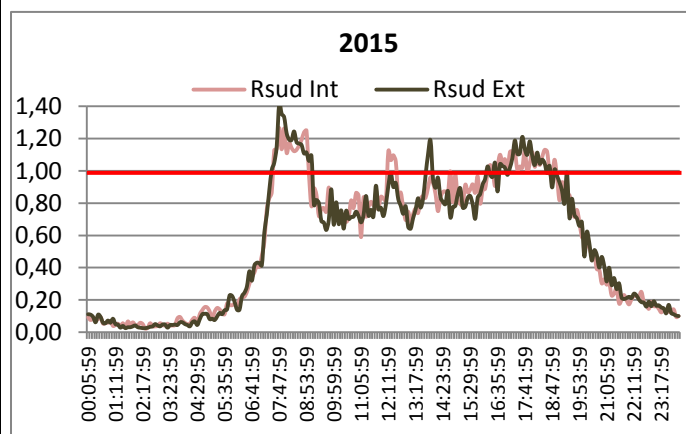
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	79369	79140	-0,3%	96970	93081	-4,0%
Vitesse moyenne (km/h)	96,5	89,6	-6,9	84,6	72,5	-12,1
% PL	10,3	11,8		12,3	11,9	
nb camion	8175	9331	1,5%	11937	11058	-0,4%
Ind de congestion j *	0,46	0,46	0,00	0,56	0,54	-0,02

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc Sud
ind congestion		2015	2016	2015	2016
≥ 1	trafic saturé	10%	10%	17%	13%
>0,9 - <1	trafic dense	3%	2%	7%	8%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	87%	88%	76%	79%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	94	96
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	98%	100%
moyenne journalière	41	38	41	53	8	11
mini	0,0	10,5	2,0	18,1	0,0	5,7
P25 (1er quartile)	4	20	16	31	4	8
P50 (médiane)	47	36	40	45	7,0	10,4
P75 (3ème quartile)	68	51	56	66	11	13
maxi	119	106	122	141	30	21

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-14,8	2,5

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-31,4%	6,3%

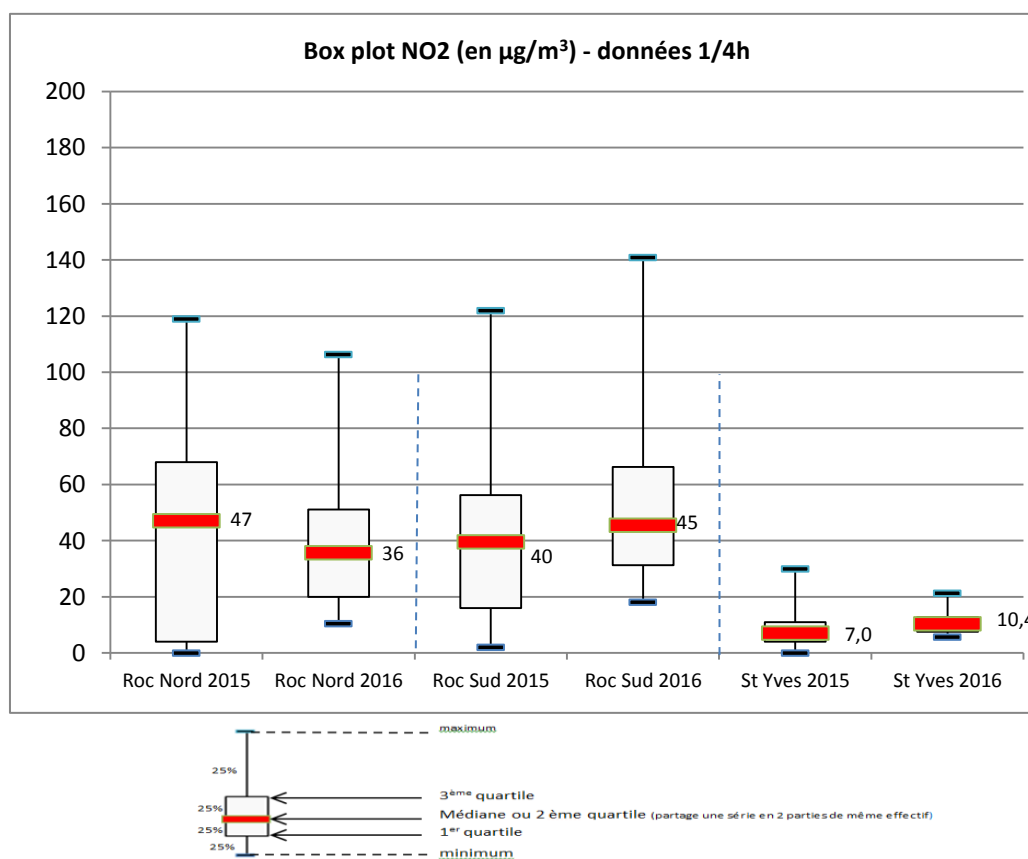
$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

Différence fond (st yves)

2015-2016

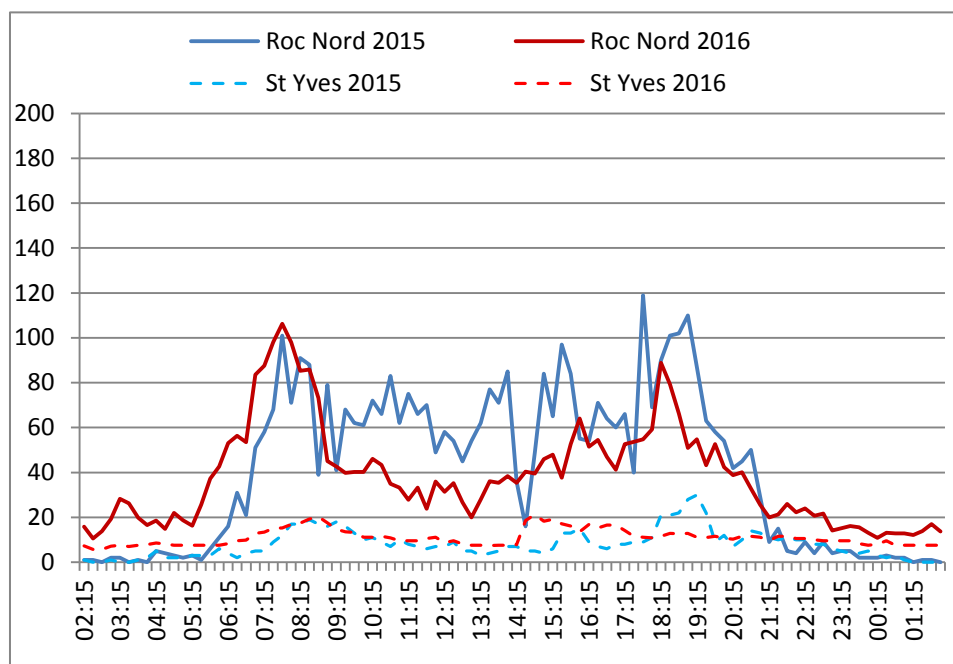
St Yves (UF)
3,4

2- GRAPHIQUE BOX PLOT

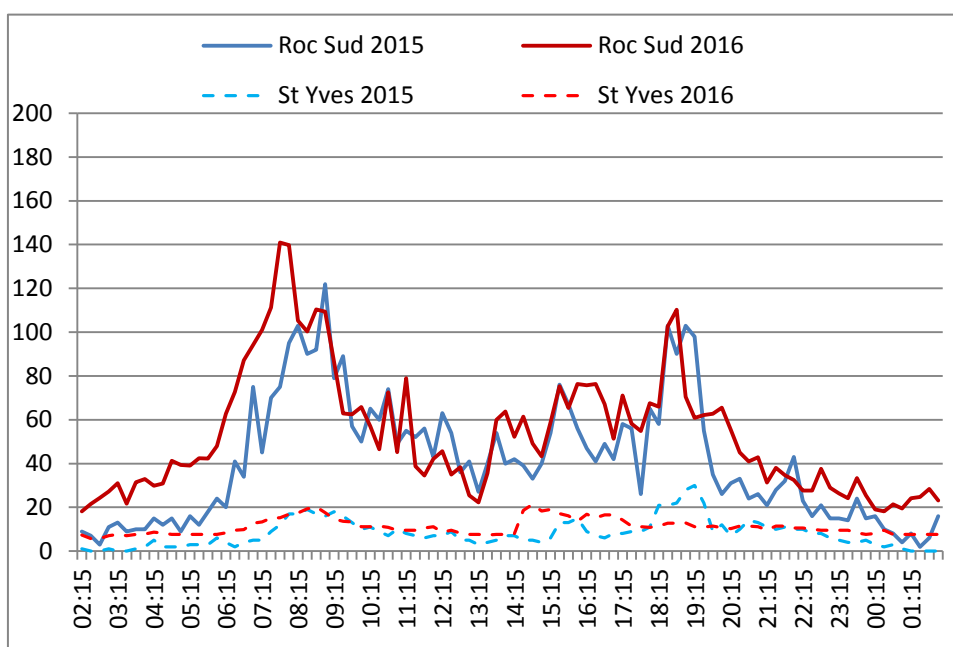


2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)

ROCADE SUD

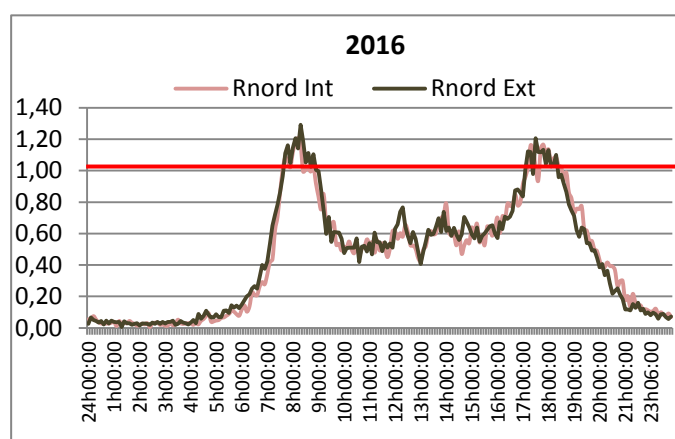
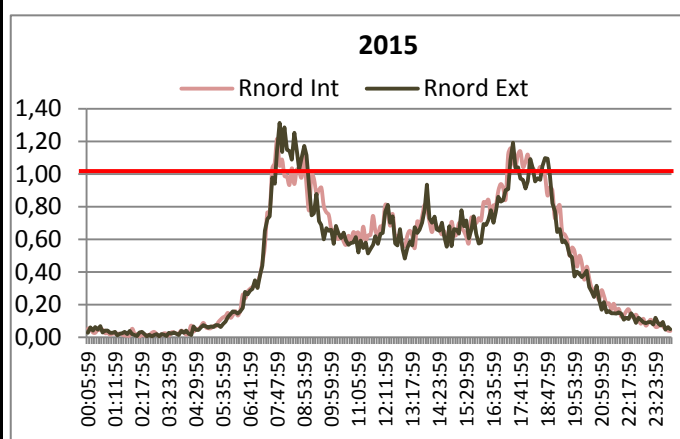
Evolution des concentrations (1/4h) en NO₂ (µg/m³)

3- EVOLUTION TRAFIC

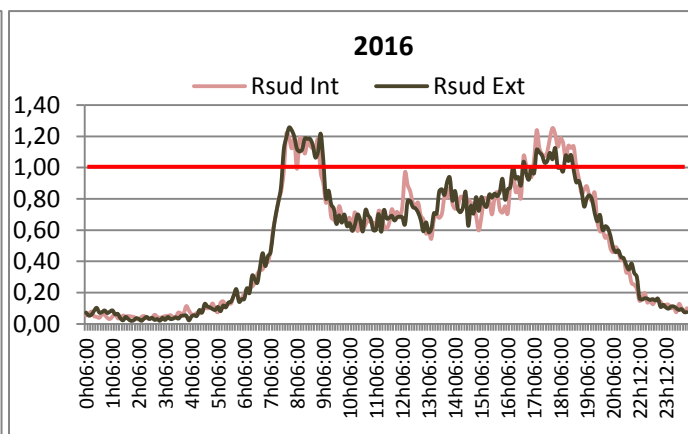
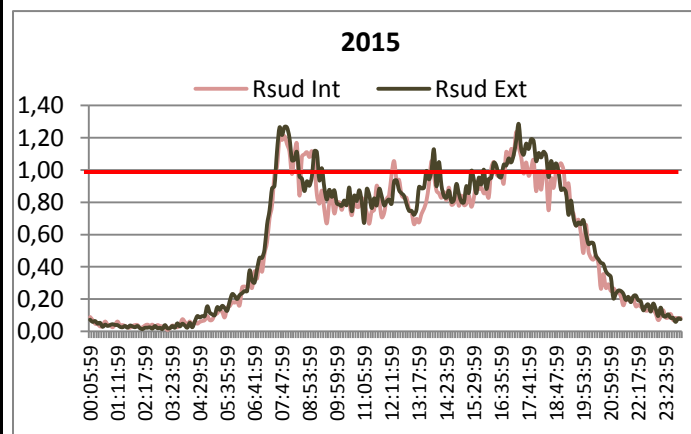
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	80273	74991	-6,6%	95252	87778	-7,8%
Vitesse moyenne (km/h)	94,1	91,0	-3,2	81,8	72,4	-9,4
% PL	9,8	12,1		12,2	12,5	
nb camion	7883	9036	2,2%	11592	10999	0,4%
Ind de congestion j *	0,46	0,43	-0,03	0,55	0,51	-0,04

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	10%	11%	15%	14%
>0,9 - <1	trafic dense	6%	3%	9%	4%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	84%	86%	76%	82%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	96	94
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	100%	98%
moyenne journalière	63	49	59	52	10	11
mini	26,0	16,8	19,0	10,0	4,0	3,8
P25 (1er quartile)	43	30	46	32	6	6
P50 (médiane)	61	46	59	46	9,0	7,4
P75 (3ème quartile)	77	62	73	69	11	10
maxi	135	108	139	134	36	38

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-13,8	-11,8

Différence fond (st yves)
2015-2016

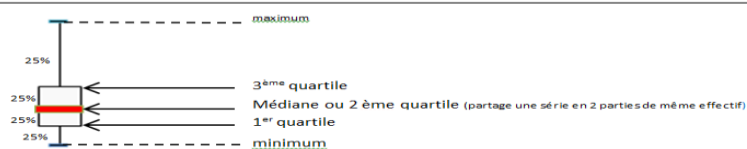
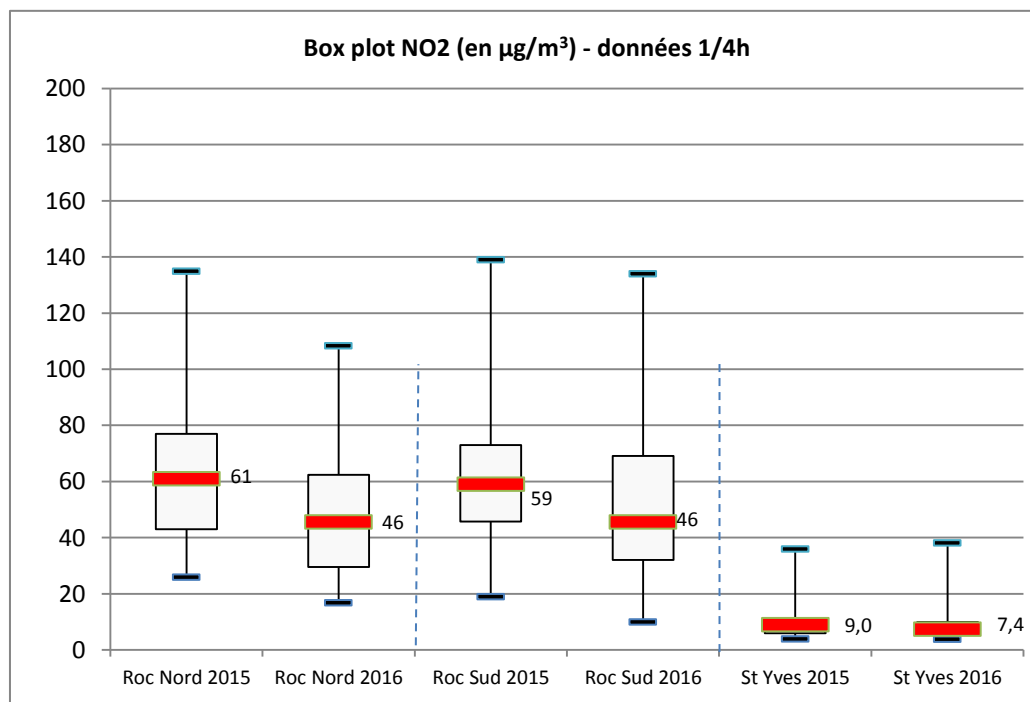
St Yves (UF)
-1,7

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-22,5%	-19,9%

$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

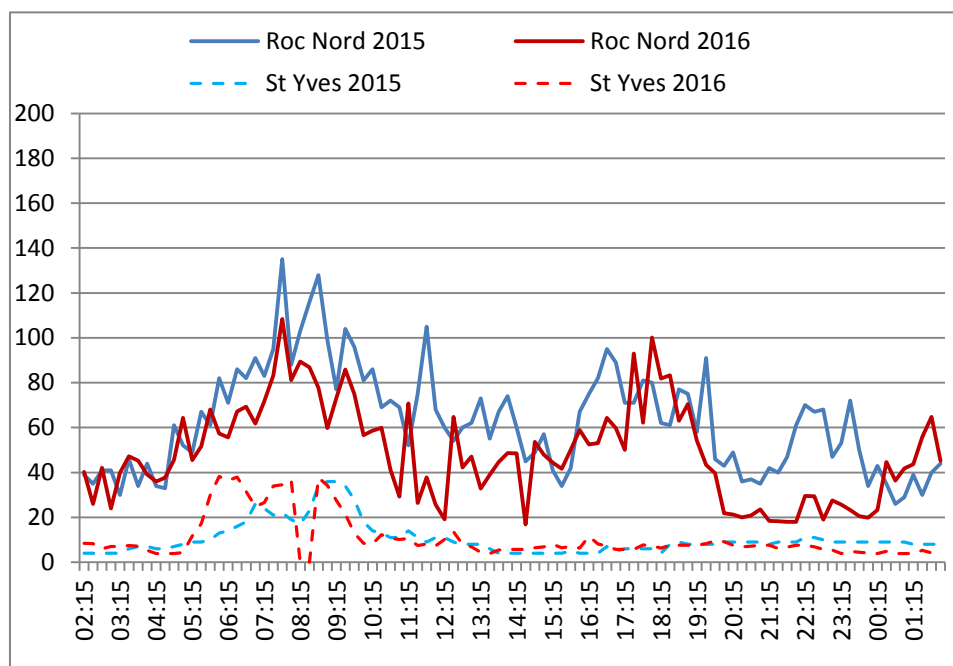
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



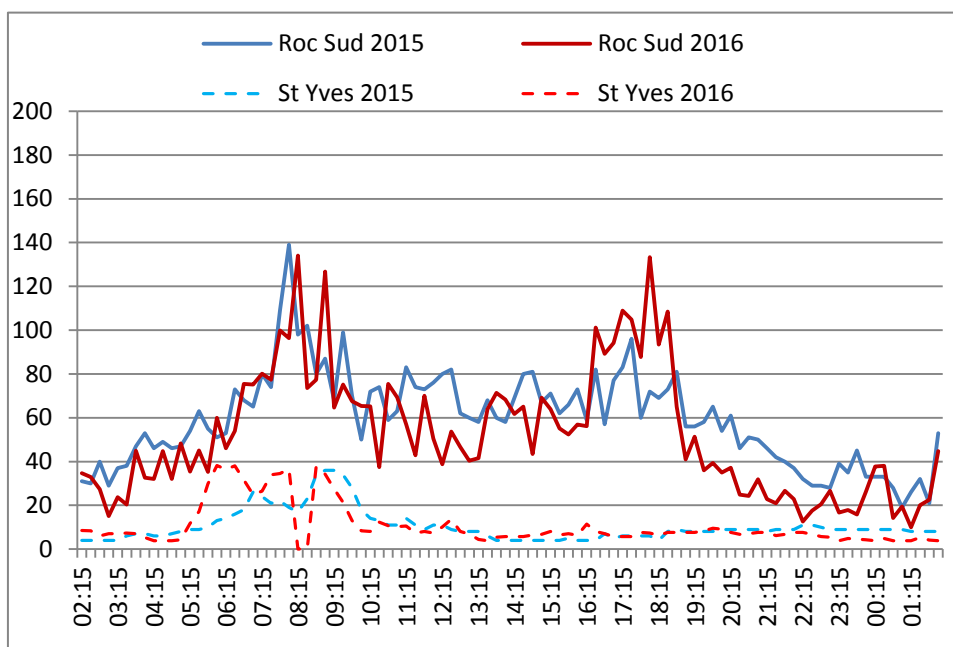
*Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

ROCADE SUD

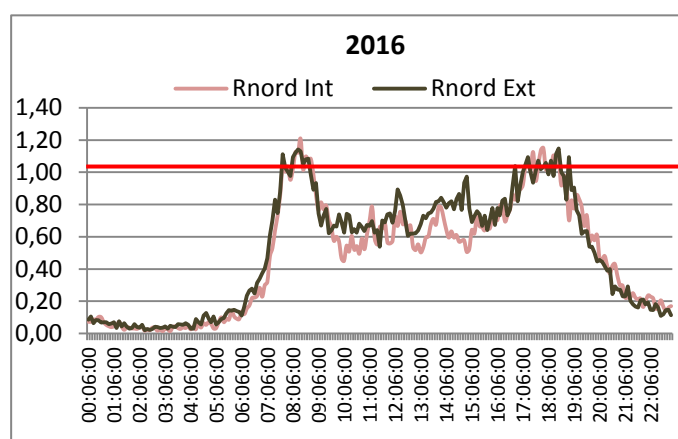
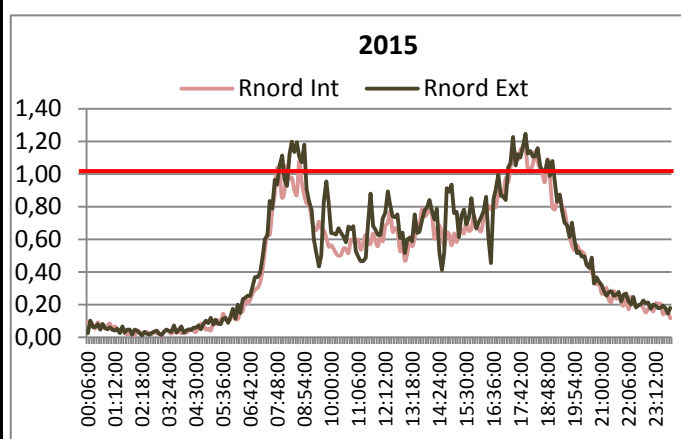
Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

3- EVOLUTION TRAFIC

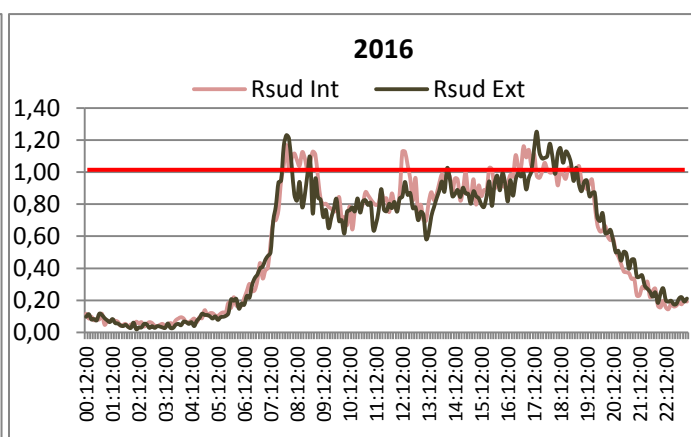
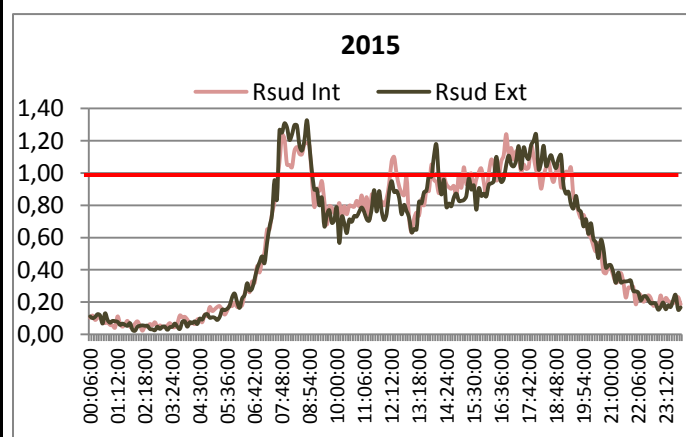
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	83462	83215	-0,3%	100976	96175	-4,8%
Vitesse moyenne (km/h)	95,9	90,0	-5,9	84,3	70,8	-13,5
% PL	10,9%	11,6%		12,4%	12,1%	
nb camion	9077	9667	0,7%	12509	11672	-0,3%
Ind de congestion j *	0,48	0,48	0,00	0,58	0,56	-0,03

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	9%	10%	18%	12%
>0,9 - <1	trafic dense	4%	4%	10%	12%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	86%	86%	72%	76%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	96	96
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	100%	100%
moyenne journalière	58	36	56	46	10	7
mini	20,0	17,7	18,0	10,5	4,0	2,5
P25 (1er quartile)	45	28	37	27	8	5
P50 (médiane)	55	35	55	49	9,0	5,7
P75 (3ème quartile)	67	43	71	62	12	8
maxi	122	79	118	94	28	20

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-16,5	-2,5

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-30,3%	-4,5%

$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

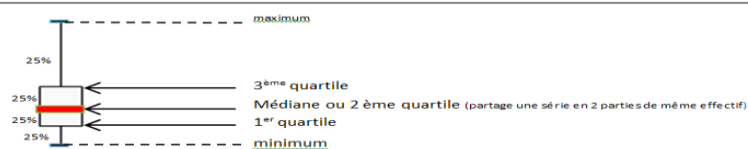
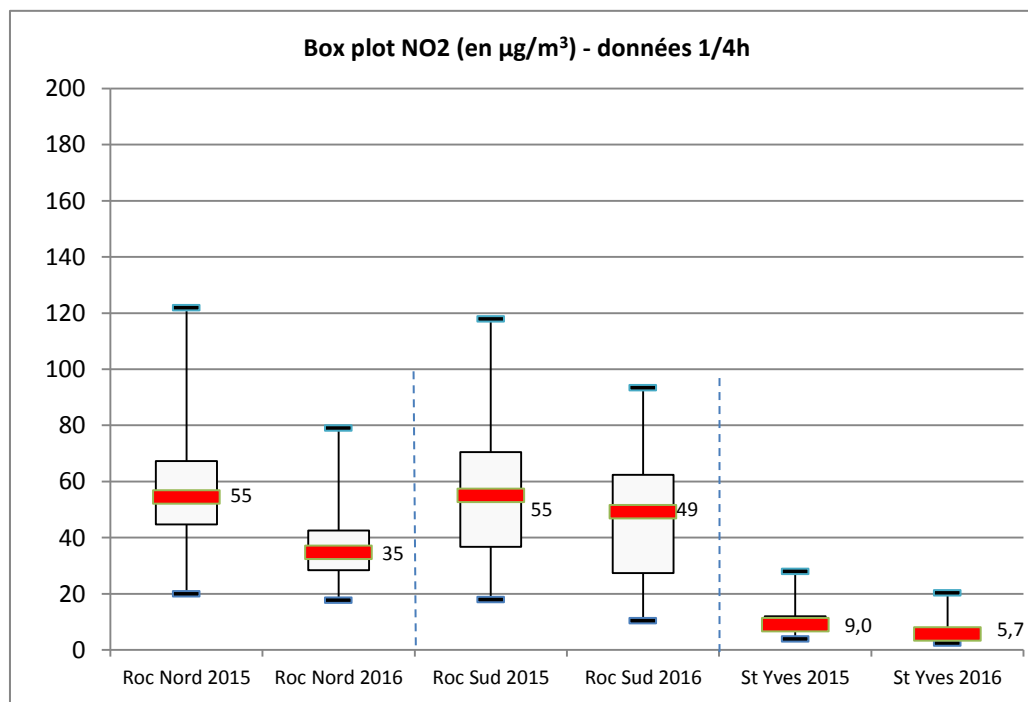
Différence fond (st yves)

2015-2016

St Yves (UF)

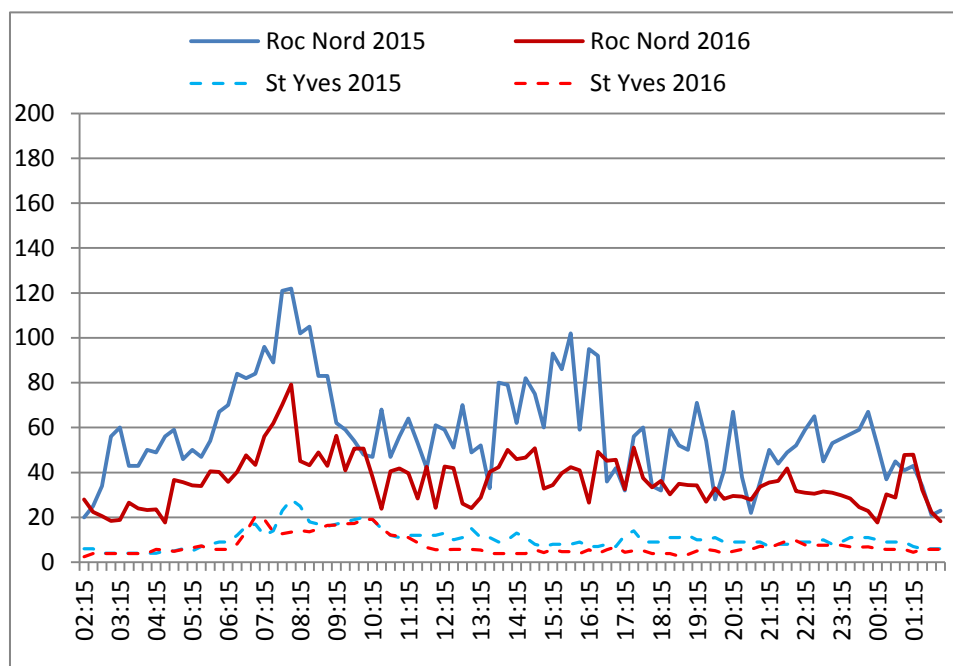
-3,3

2- GRAPHIQUE BOX PLOT

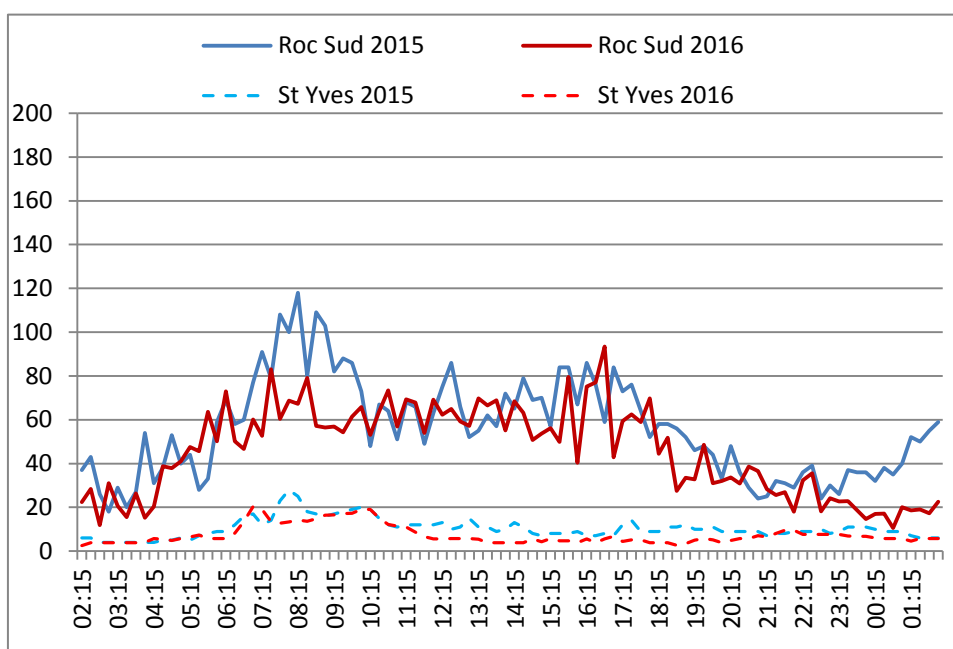


2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

ROCADE SUD

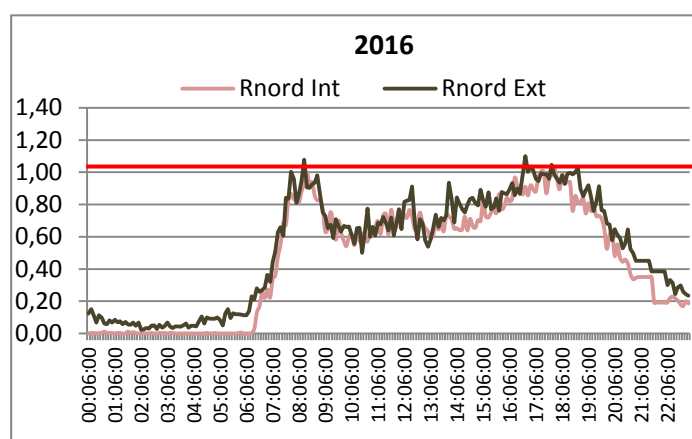
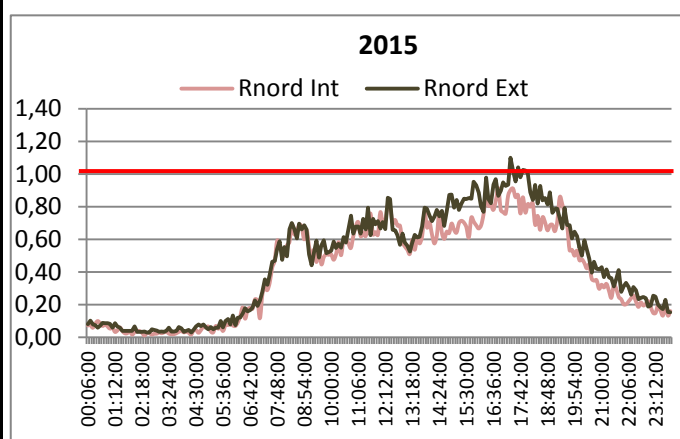
Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

3- EVOLUTION TRAFIC

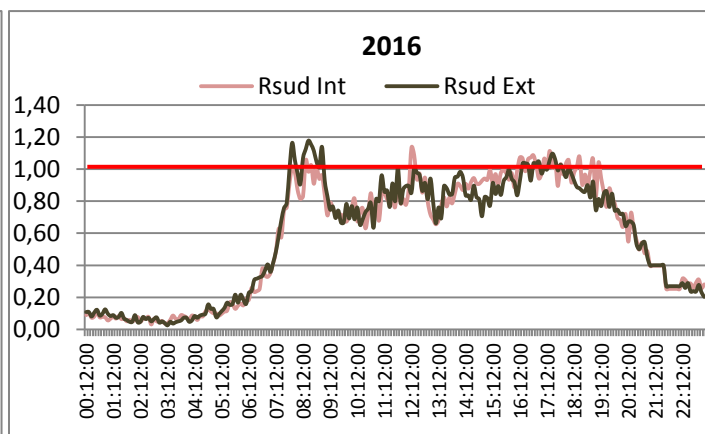
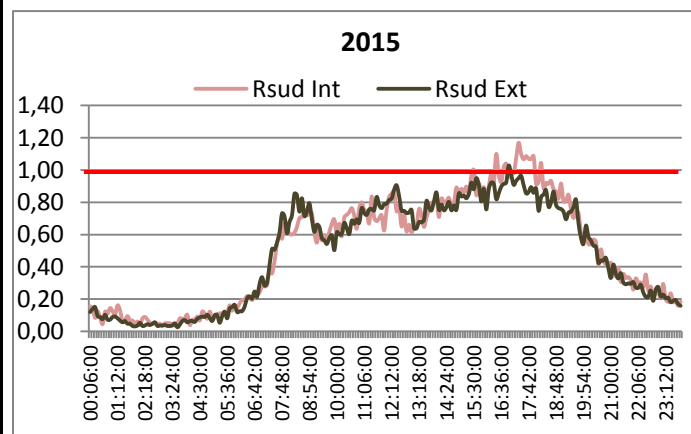
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	75446	84034	11,4%	85387	97287	13,9%
Vitesse moyenne (km/h)	99,1	81,5	-17,6	87,7	72,1	-15,7
% PL	8,9%	11,2%		11,5%	12,0%	
nb camion	6695	9433	2,4%	9792	11698	0,6%
Ind de congestion j *	0,44	0,49	0,05	0,49	0,56	0,07

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	1%	3%	3%	10%
>0,9 - <1	trafic dense	3%	9%	6%	14%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	96%	88%	91%	75%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	96	96
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	100%	100%
moyenne journalière	61	39	72	48	11	9
mini	21,0	10,1	15,0	10,2	3,0	2,3
P25 (1er quartile)	41	26	46	32	6	5
P50 (médiane)	51	37	77	49	9,5	5,7
P75 (3ème quartile)	78	50	95	64	11	8
maxi	144	86	121	104	35	32

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

		(1)	(1)
		Roc Nord	Roc Sud
$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	-9,7	-24,2

Différence fond (st yves)

2015-2016

St Yves (UF)

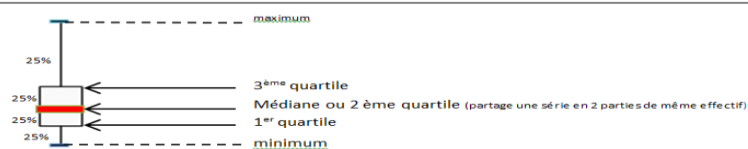
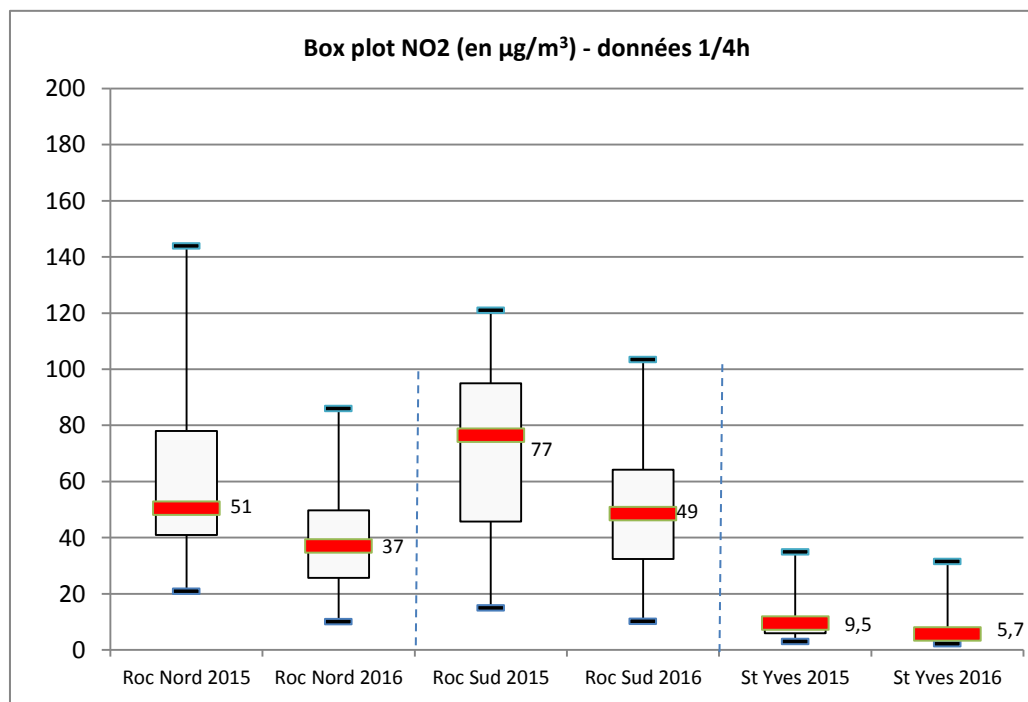
-3,8

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

		(1)	(1)
		Roc Nord	Roc Sud
en %	NO2	-19,1%	-31,6%

$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

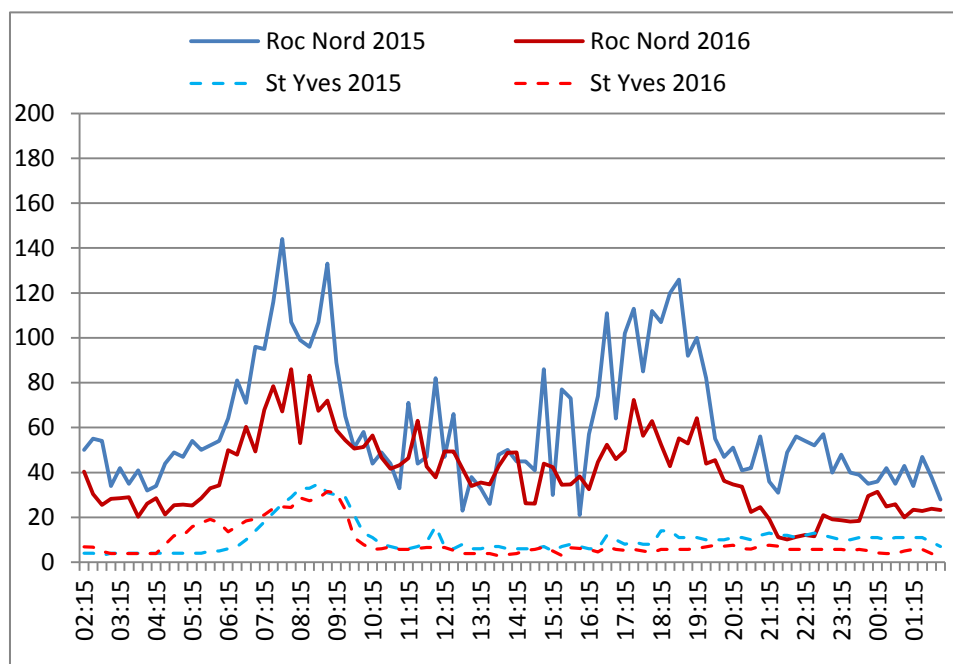
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



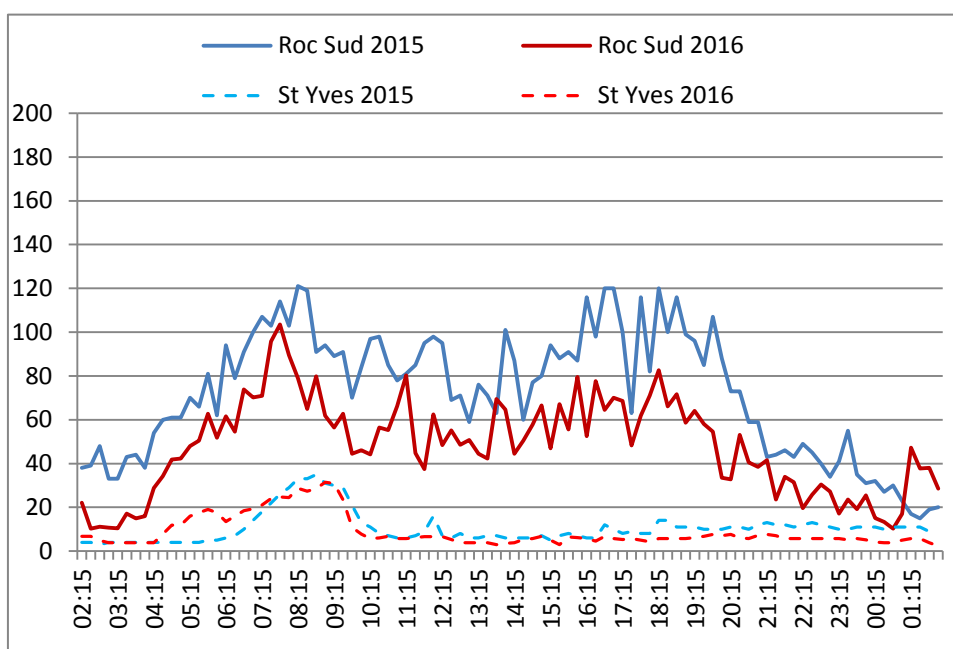
*Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

ROCADE SUD

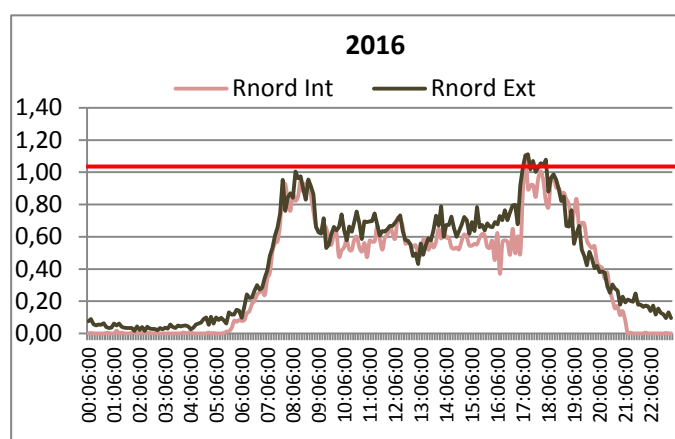
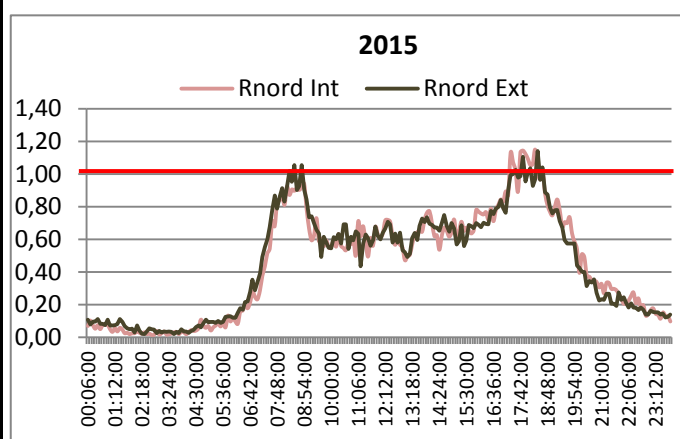
Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

3- EVOLUTION TRAFIC

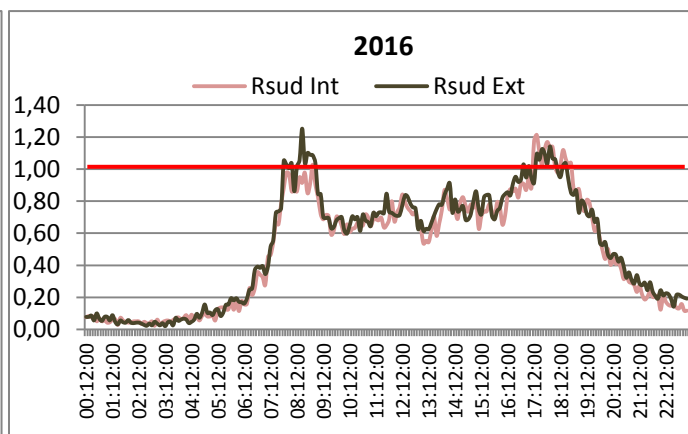
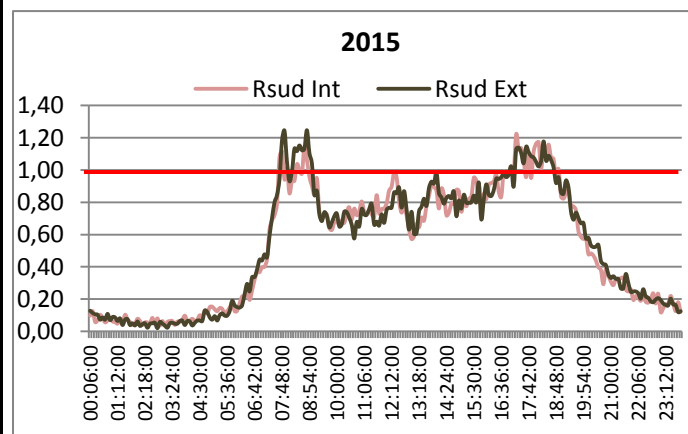
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	77989	70218	-10,0%	92483	85585	-7,5%
Vitesse moyenne (km/h)	98,1	77,1	-21,1	85,7	73,8	-11,8
% PL	11,5%	13,5%		13,5%	13,4%	
nb camion	8993	9465	1,9%	12466	11443	-0,1%
Ind de congestion j *	0,45	0,41	-0,04	0,54	0,50	-0,04

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	5%	3%	11%	8%
>0,9 - <1	trafic dense	4%	5%	8%	5%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	91%	93%	81%	87%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	96	94
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	100%	98%
moyenne journalière	59	40	68	46	13	10
mini	24,0	2,5	29,0	4,9	4,0	1,9
P25 (1er quartile)	41	25	42	27	6	5
P50 (médiane)	53	40	64	49	8,0	7,8
P75 (3ème quartile)	67	57	89	64	11	12
maxi	149	92	158	98	52	32

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-12,4	-15,2

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-23,4%	-23,8%

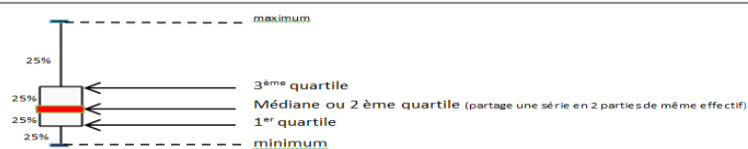
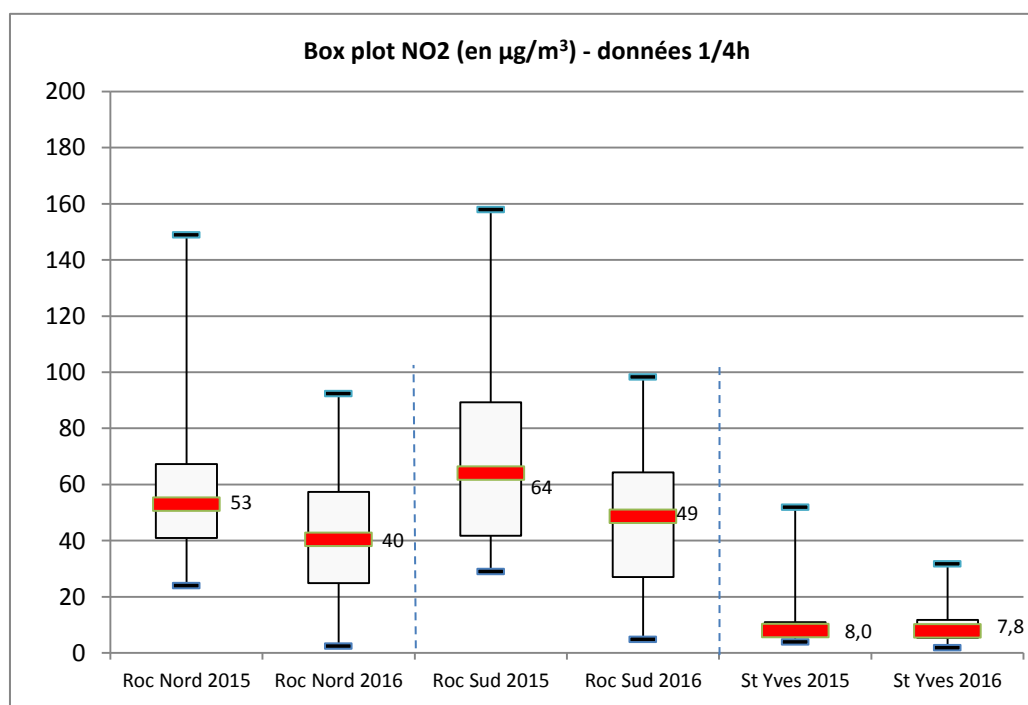
$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

Différence fond (st yves)

2015-2016

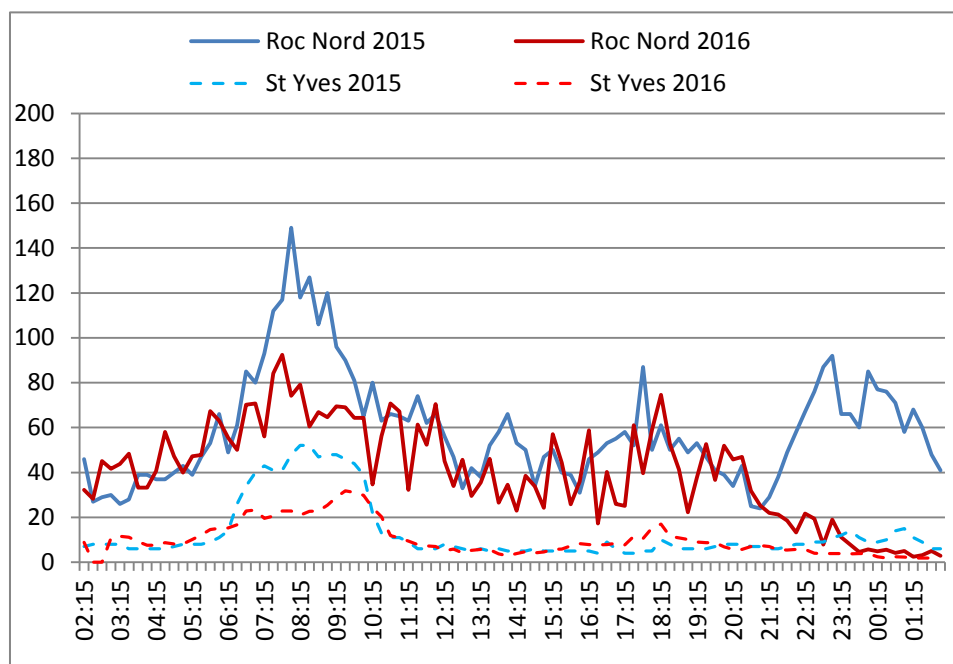
St Yves (UF)
-0,2

2- GRAPHIQUE BOX PLOT

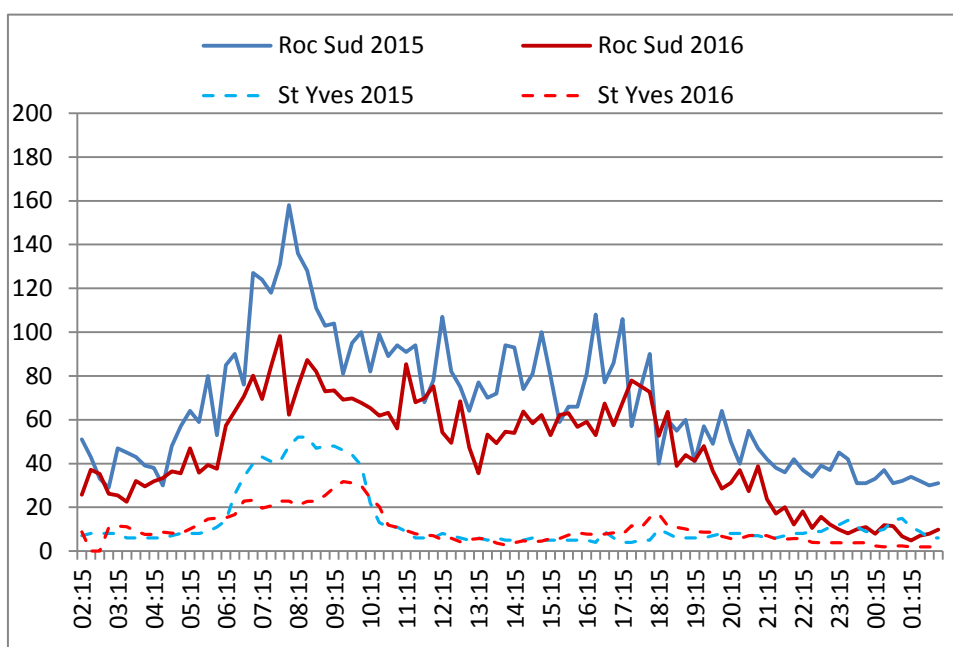


2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

ROCADE SUD

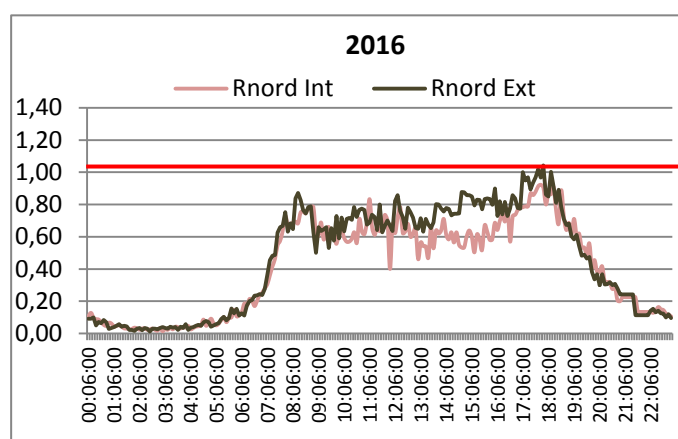
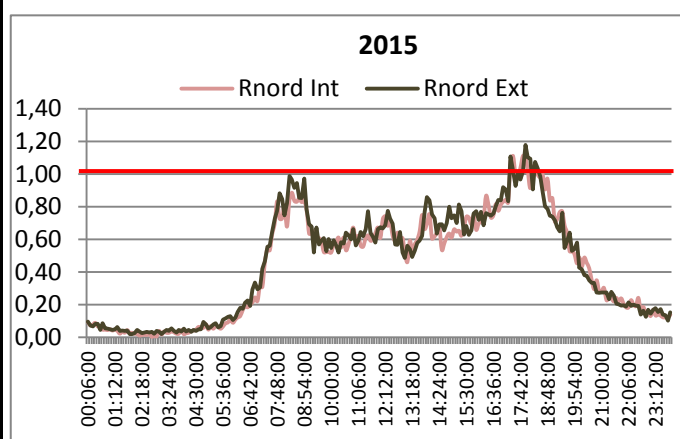
Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

3- EVOLUTION TRAFIC

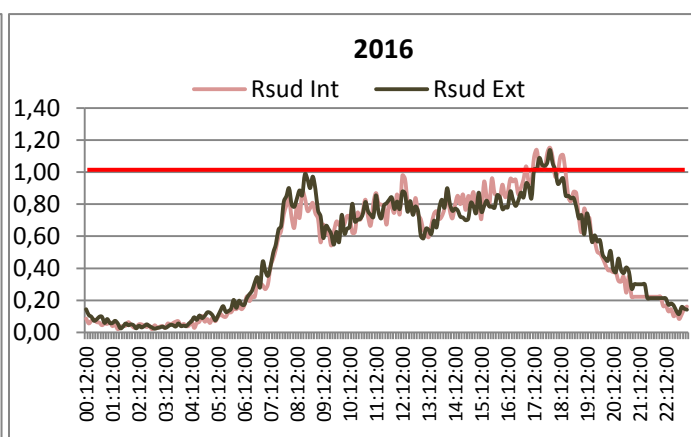
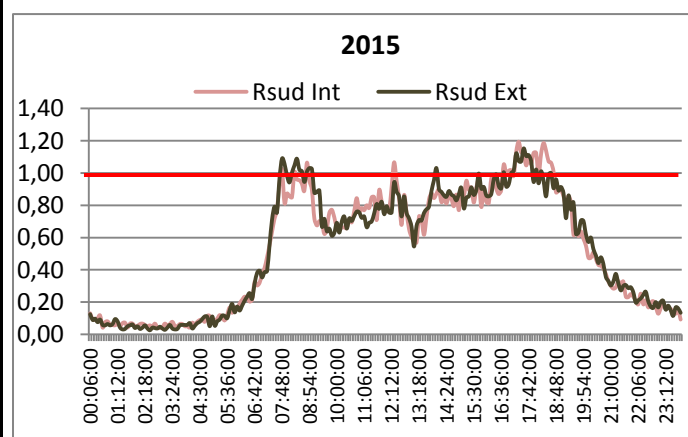
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	76711	73133	-4,7%	91482	83456	-8,8%
Vitesse moyenne (km/h)	98,4	89,8	-8,6	86,4	73,6	-12,8
% PL	11,6%	11,6%		13,4%	12,2%	
nb camion	8926	8514	0,0%	12266	10144	-1,3%
Ind de congestion j *	0,44	0,42	-0,02	0,53	0,48	-0,05

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	4%	1%	10%	4%
>0,9 - <1	trafic dense	4%	2%	9%	9%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	93%	97%	82%	87%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	96	94
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	100%	98%
moyenne journalière	63	40	58	46	19	10
mini	3,0	2,5	13,0	4,9	5,0	1,9
P25 (1er quartile)	44	25	39	27	10	5
P50 (médiane)	62	40	60	49	13,5	7,8
P75 (3ème quartile)	82	57	76	64	22	12
maxi	128	92	120	98	63	32

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-15,4	-5,7

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-25,0%	-9,5%

$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

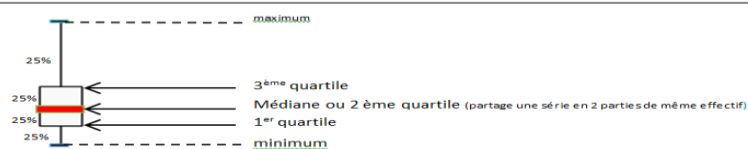
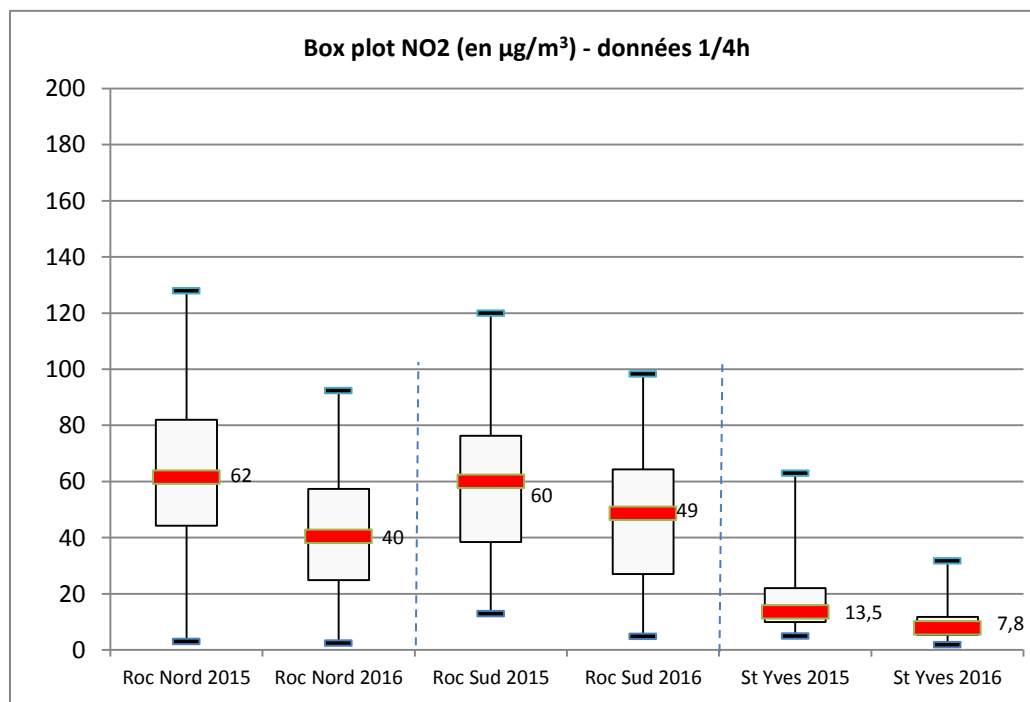
Différence fond (st yves)

2015-2016

St Yves (UF)

-5,7

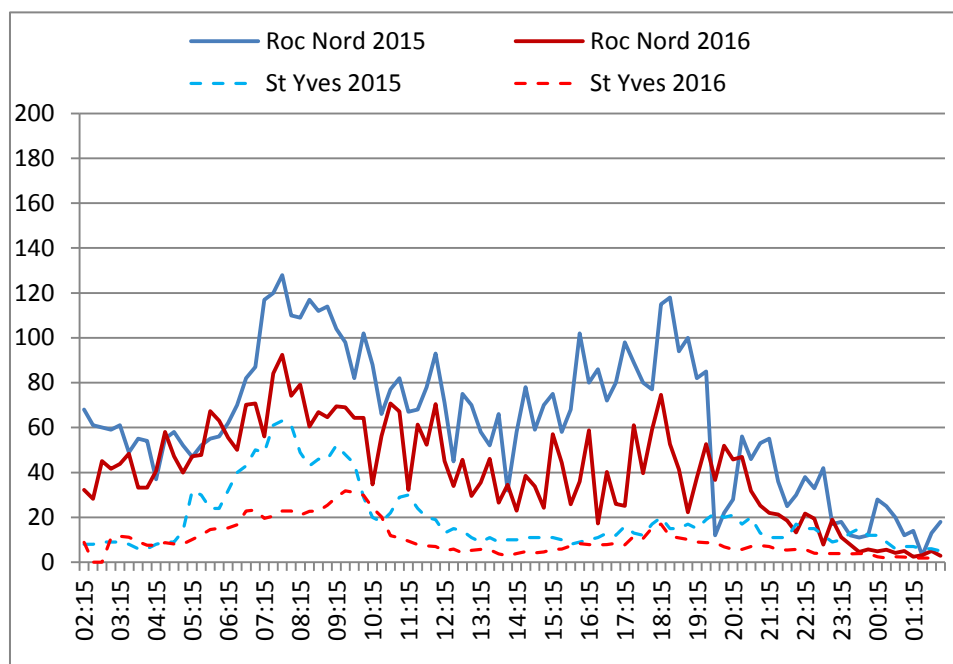
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



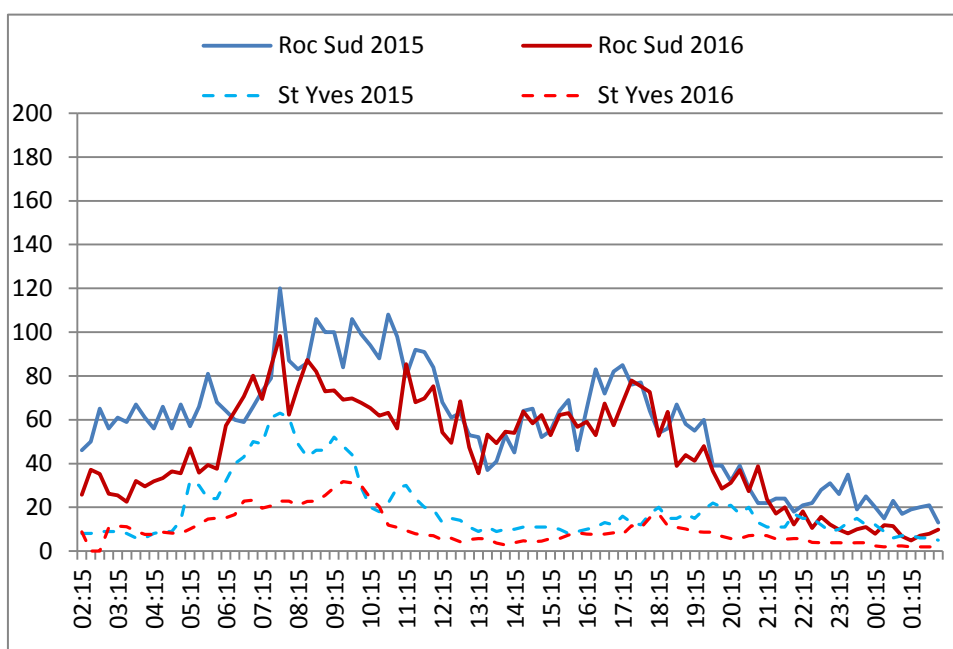
*Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

ROCADE SUD

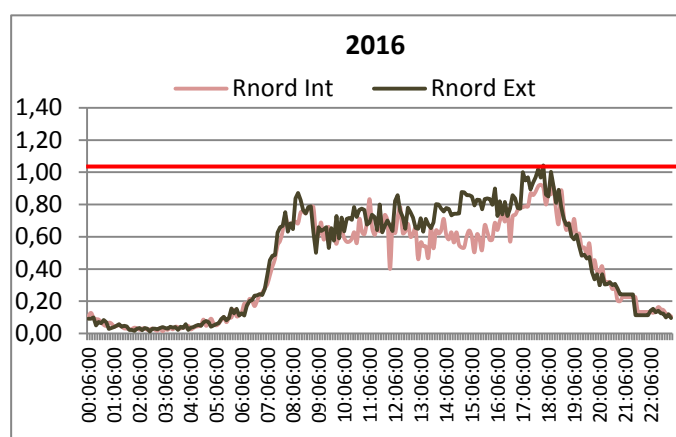
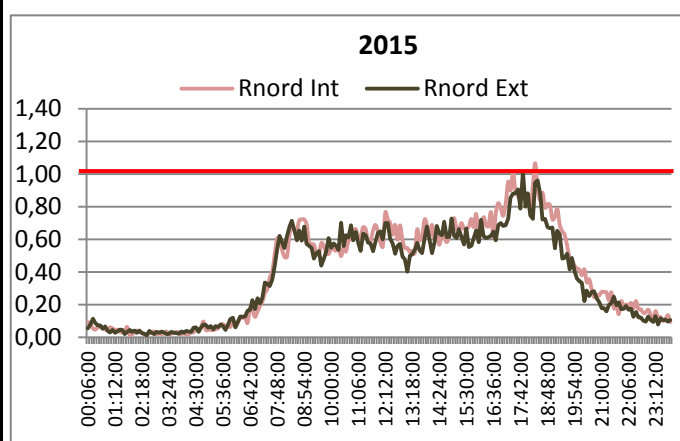
Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

3- EVOLUTION TRAFIC

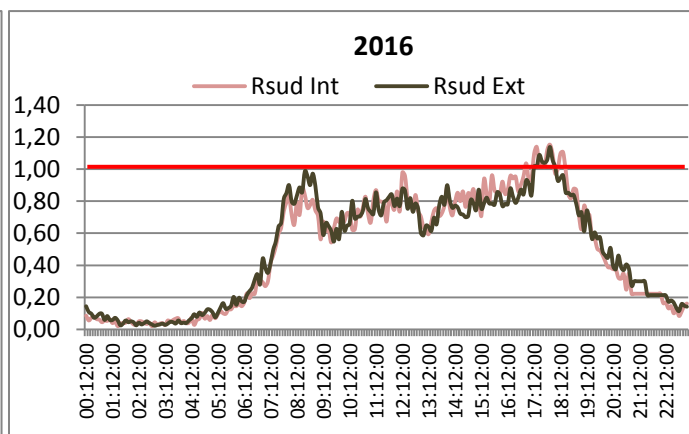
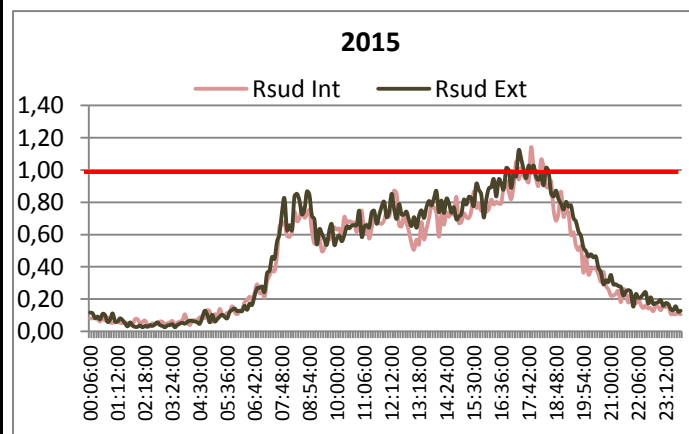
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	67077	73133	9,0%	79180	83456	5,4%
Vitesse moyenne (km/h)	98,6	89,8	-8,8	87,3	73,6	-13,8
% PL	9,8%	11,6%		12,1%	12,2%	
nb camion	6569	8514	1,8%	9604	10144	0,0%
Ind de congestion j *	0,39	0,42	0,04	0,46	0,48	0,02

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	1%	1%	3%	4%
>0,9 - <1	trafic dense	1%	2%	5%	9%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	98%	97%	92%	87%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	94	96	96	96	94	94
TF (en %)	98%	100%	100%	100%	98%	98%
moyenne journalière	54	40	35	46	19	13
mini	8,0	3,2	16,0	14,1	6,0	3,8
P25 (1er quartile)	35	22	27	33	12	8
P50 (médiane)	50	32	35	43	15,0	12,0
P75 (3ème quartile)	72	50	42	56	21	16
maxi	134	103	60	102	51	34

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

		(1)	(1)
		Roc Nord	Roc Sud
$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	-15,0	11,3

Différence fond (st yves)

2015-2016

St Yves (UF)

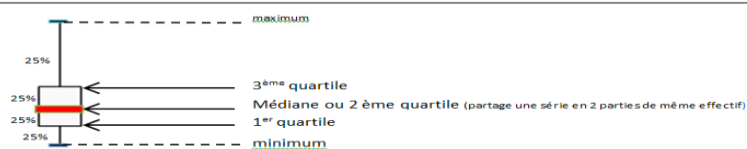
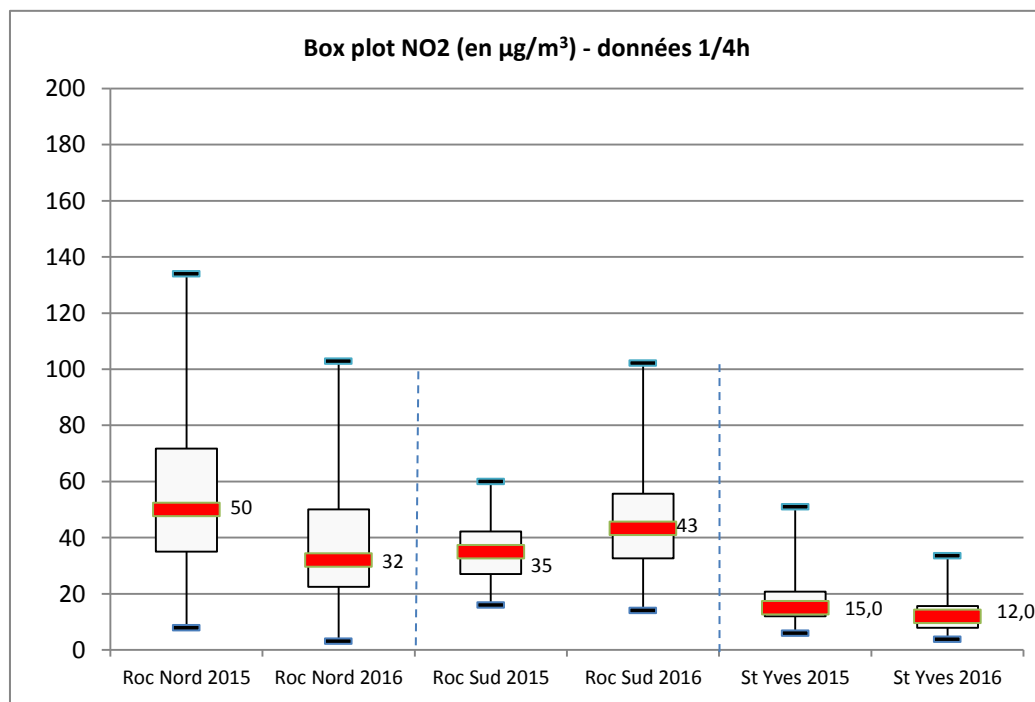
-3,1

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

		(1)	(1)
		Roc Nord	Roc Sud
en %	NO2	-30,0%	32,3%

$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

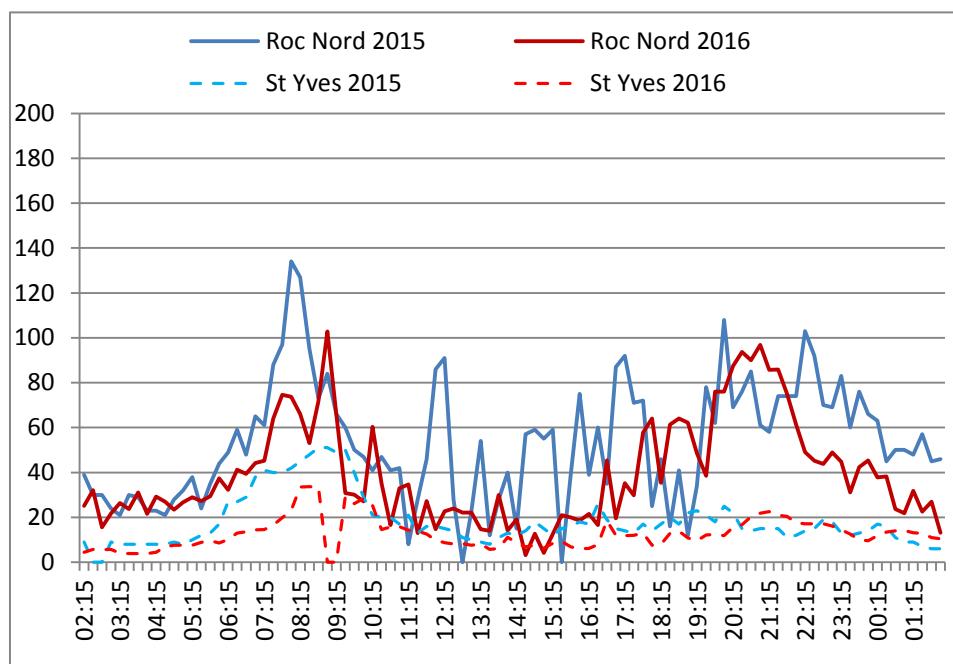
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



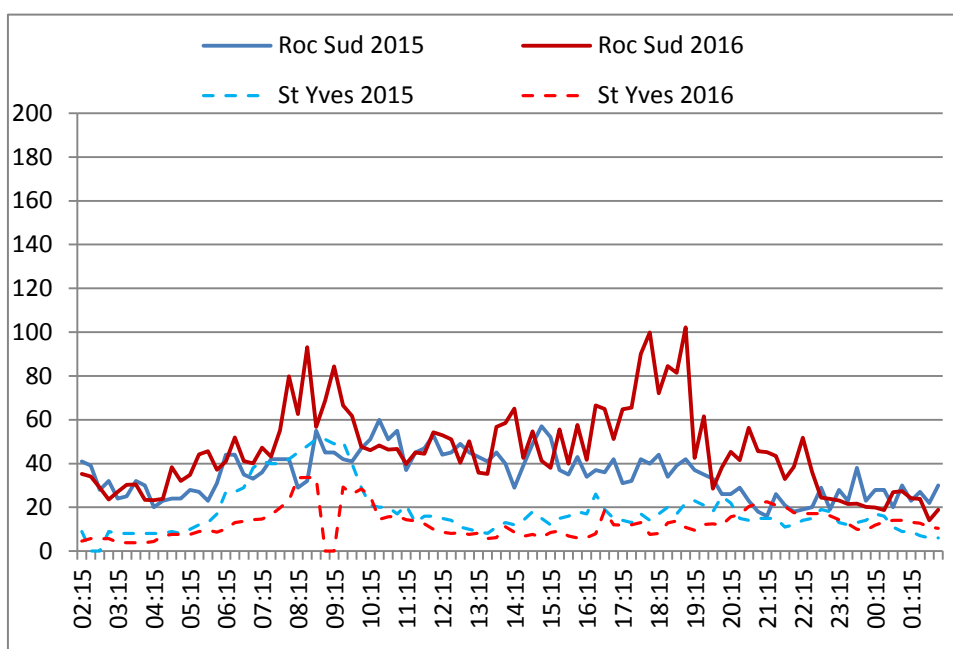
*Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

ROCADE SUD

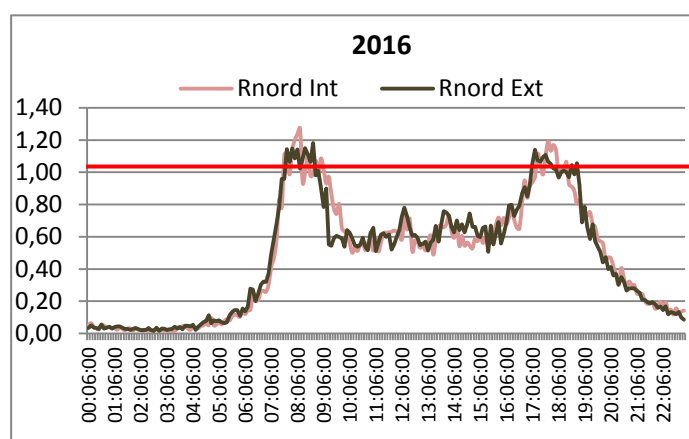
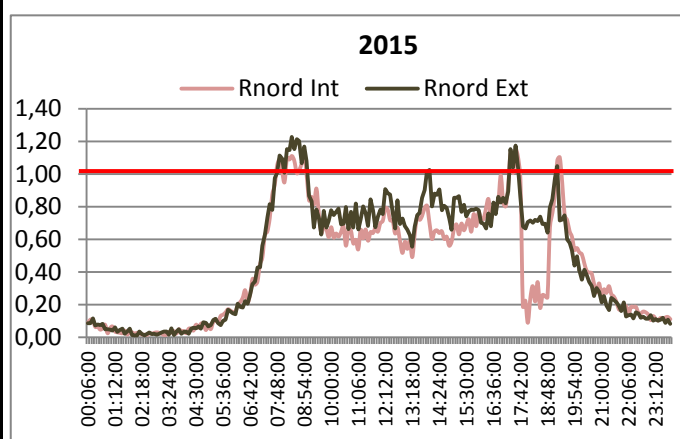
Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

3- EVOLUTION TRAFIC

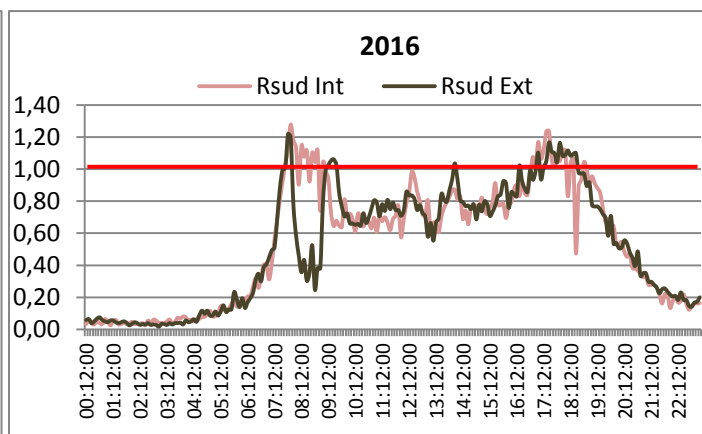
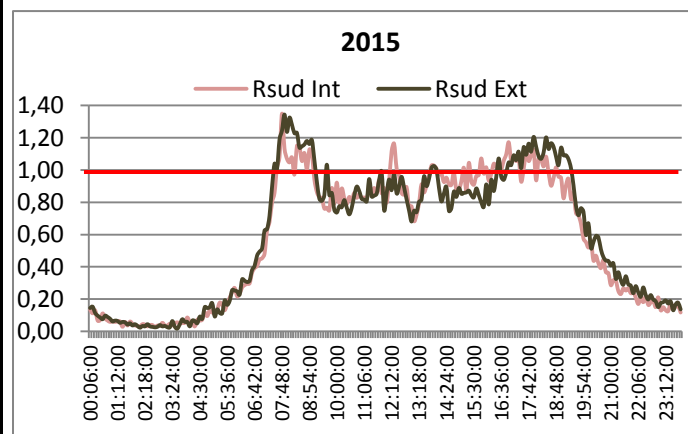
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	80891	79066	-2,3%	101661	88125	-13,3%
Vitesse moyenne (km/h)	95,0	87,7	-7,3	83,7	70,4	-13,3
% PL	10,5%	11,7%		11,8%	12,6%	
nb camion	8493	9265	1,2%	12035	11129	0,8%
Ind de congestion j *	0,47	0,46	-0,01	0,59	0,51	-0,08

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	8%	10%	19%	11%
>0,9 - <1	trafic dense	3%	5%	10%	6%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	90%	85%	70%	83%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	88	96
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	92%	100%
moyenne journalière	66	42	50	65	19	22
mini	11,0	0,6	13,0	10,4	3,0	7,6
P25 (1er quartile)	39	17	26	44	13	14
P50 (médiane)	58	29	53	63	19,0	20,2
P75 (3ème quartile)	89	59	63	85	24	31
maxi	174	143	120	159	54	40

ort impact réduction vitesse sur qualité air_

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	(1)	
	Roc Nord	Roc Sud
NO2	-30,6	9,2

Différence fond (st yves)

2015-2016

St Yves (UF)

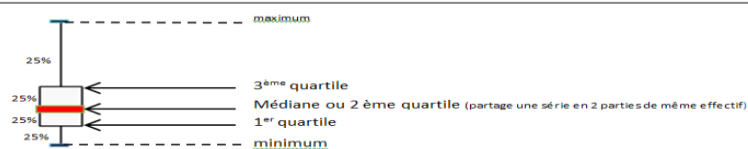
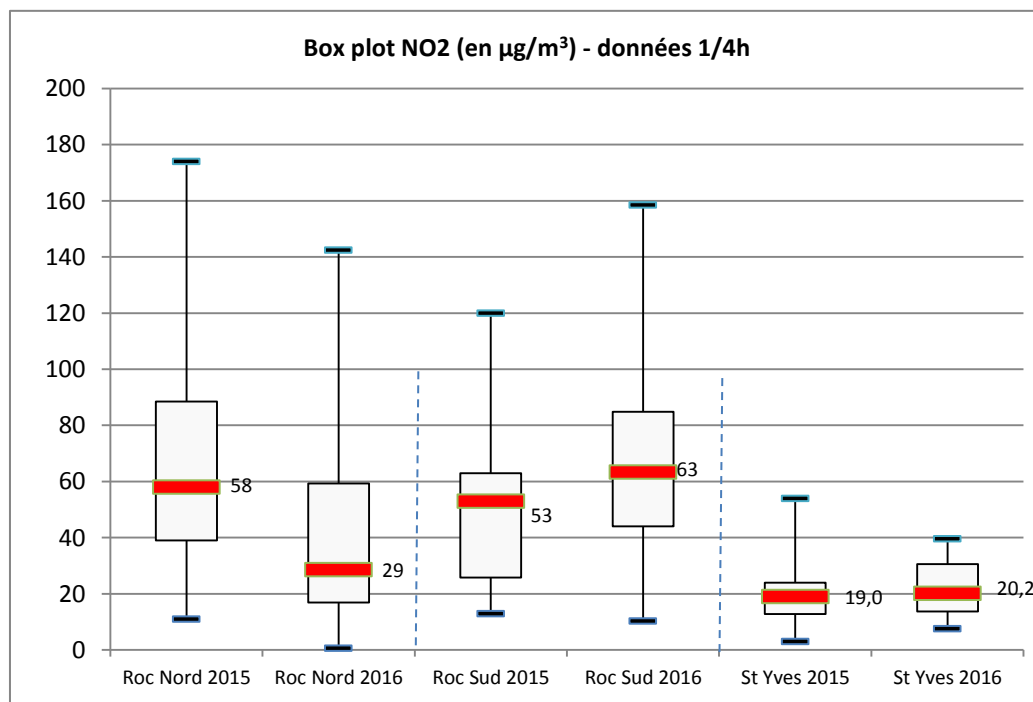
1,2

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	(1)	
	Roc Nord	Roc Sud
NO2	-52,8%	17,3%

 $ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

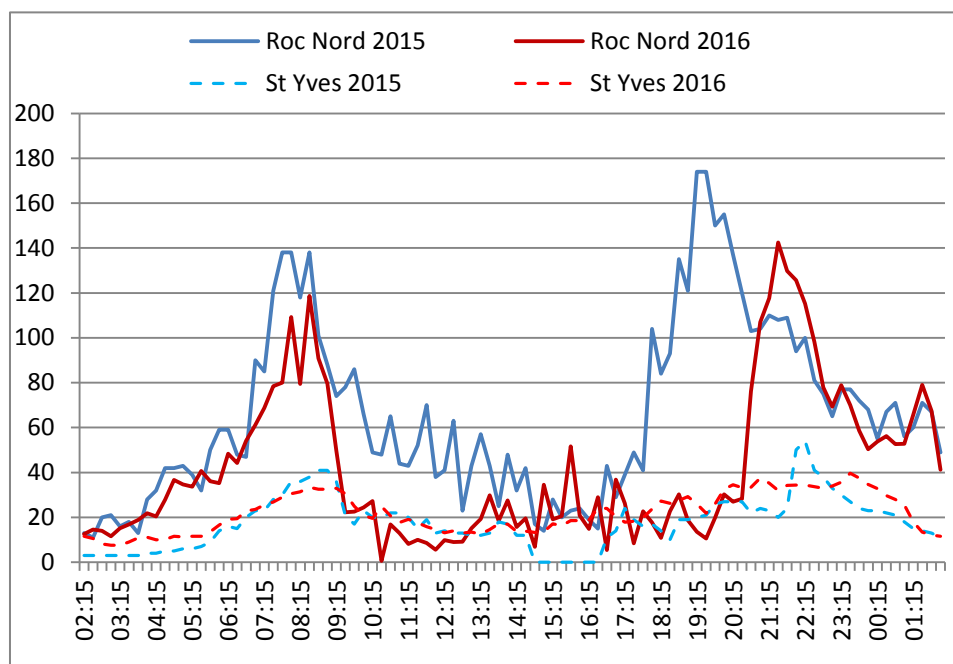
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



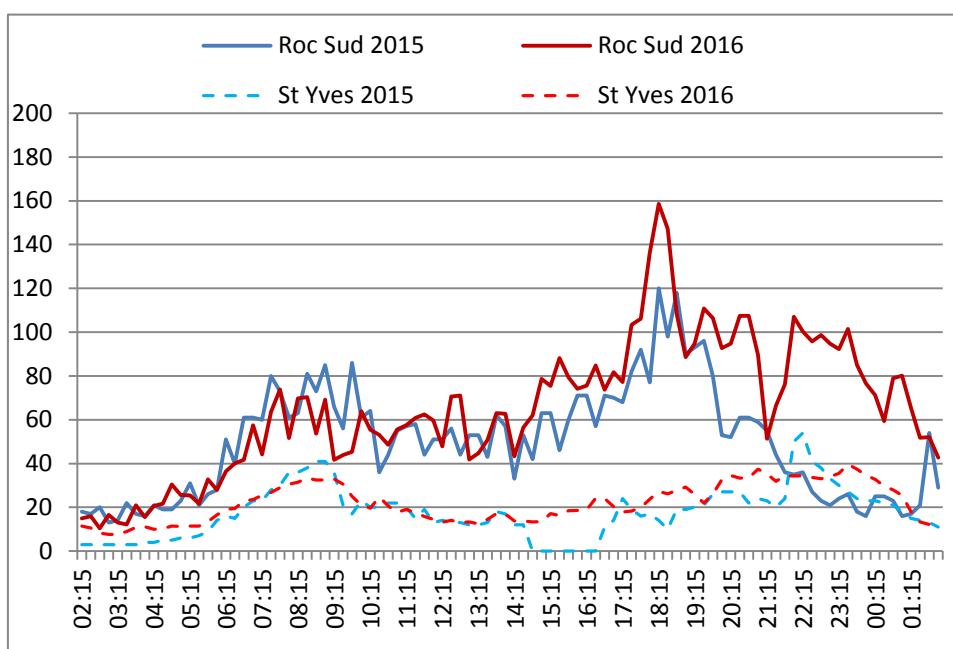
*Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

ROCADE SUD

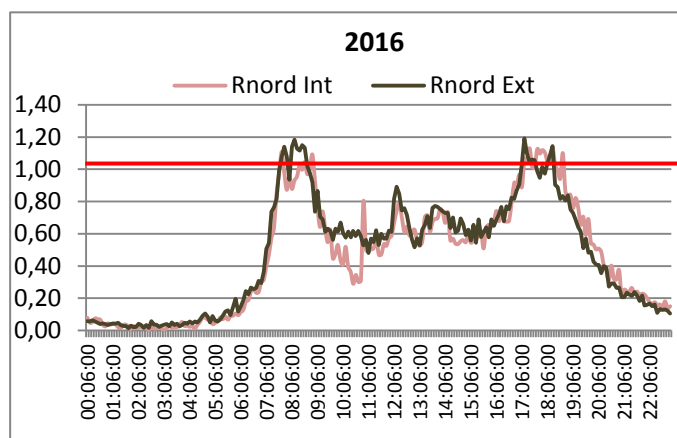
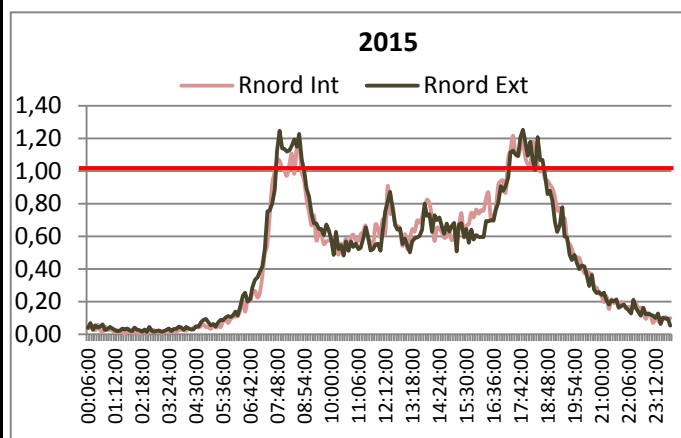
Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

3- EVOLUTION TRAFIC

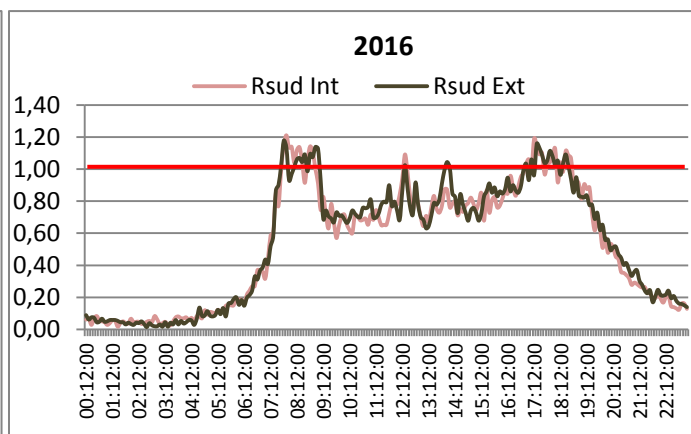
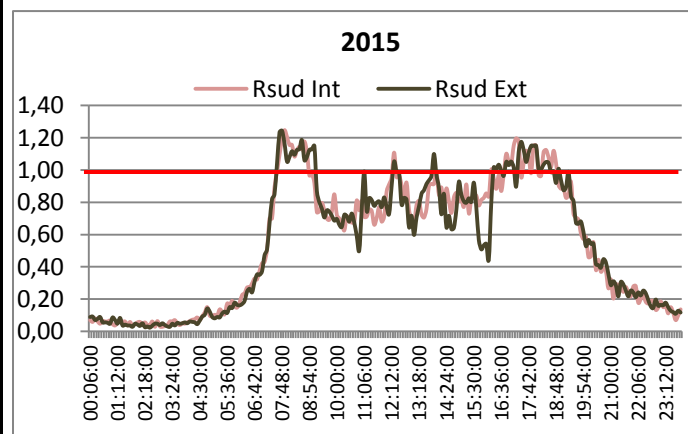
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	78970	77718	-1,6%	93748	90400	-3,6%
Vitesse moyenne (km/h)	96,0	84,8	-11,2	83,2	71,8	-11,4
% PL	10,3%	11,7%		12,9%	12,5%	
nb camion	8096	9064	1,4%	12090	11290	-0,4%
Ind de congestion j *	0,46	0,45	-0,01	0,54	0,52	-0,02

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	10%	8%	15%	12%
>0,9 - <1	trafic dense	4%	5%	8%	6%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	86%	87%	77%	82%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	96	91
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	100%	95%
moyenne journalière	78	34	74	58	13	18
mini	25,0	4,8	39,0	27,5	2,0	0,9
P25 (1er quartile)	62	16	56	44	6	10
P50 (médiane)	79	26	77	54	9,0	14,5
P75 (3ème quartile)	96	46	88	67	18	19
maxi	150	111	134	144	50	54

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-58,2	-28,4

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-74,1%	-36,9%

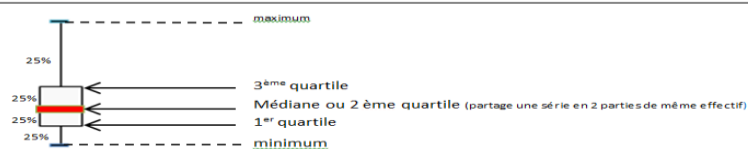
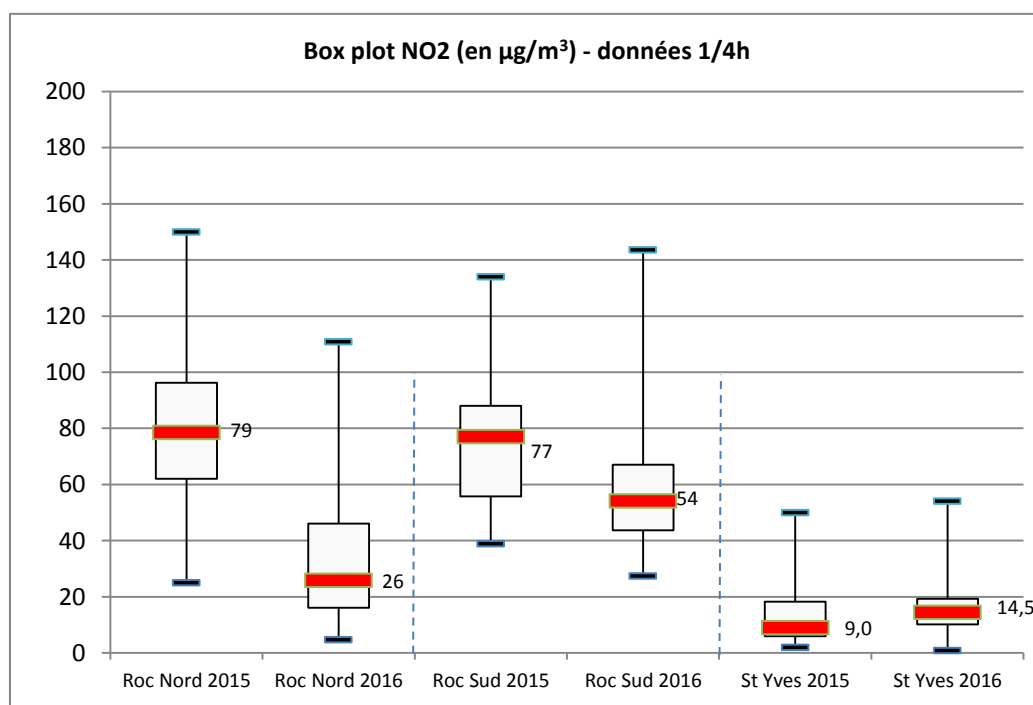
$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

Différence fond (st yves)

2015-2016

St Yves (UF)
5,5

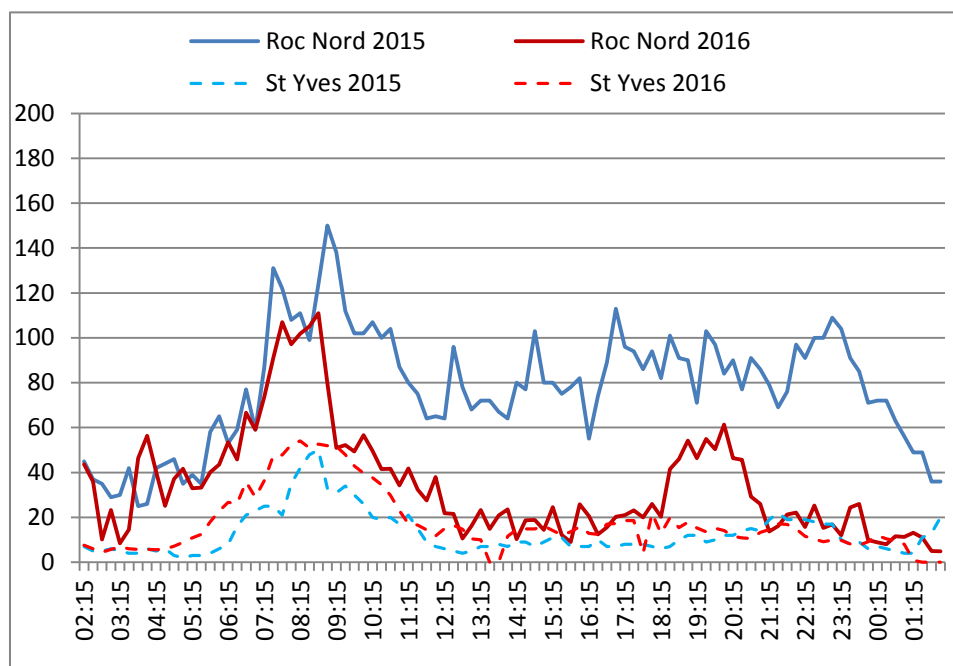
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



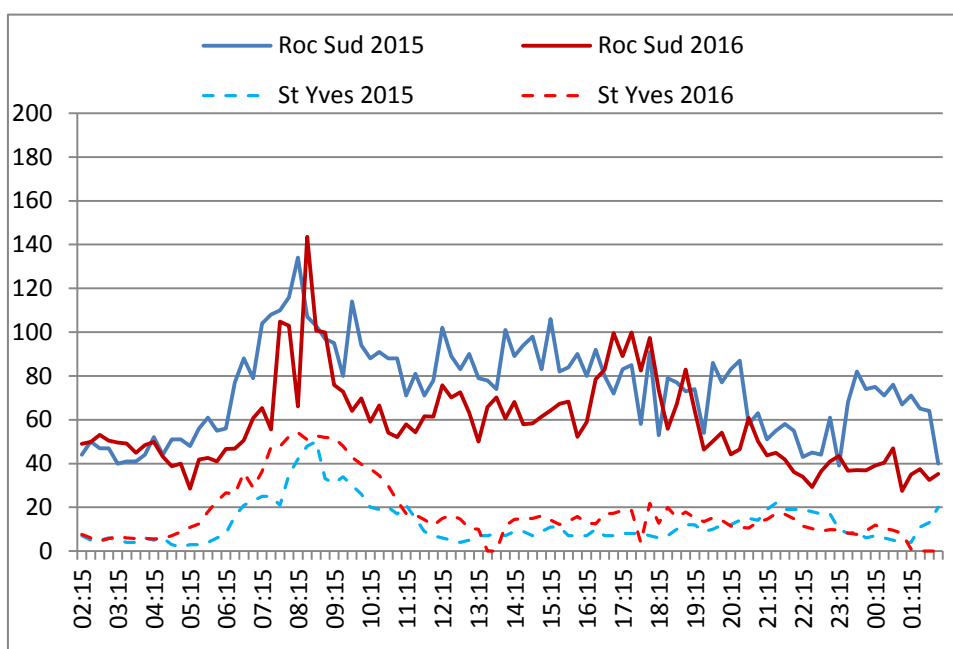
*Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

ROCADE SUD

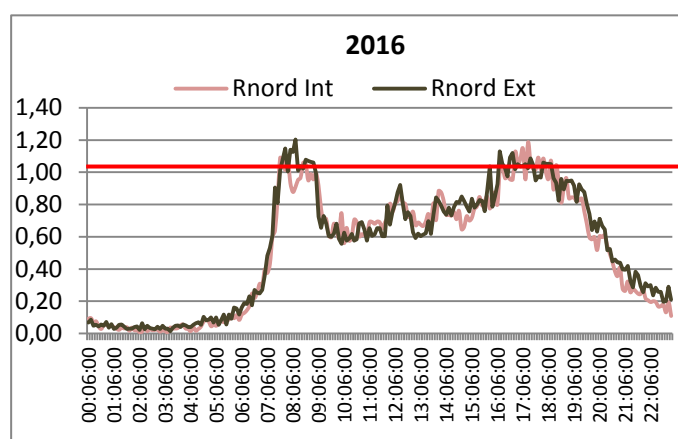
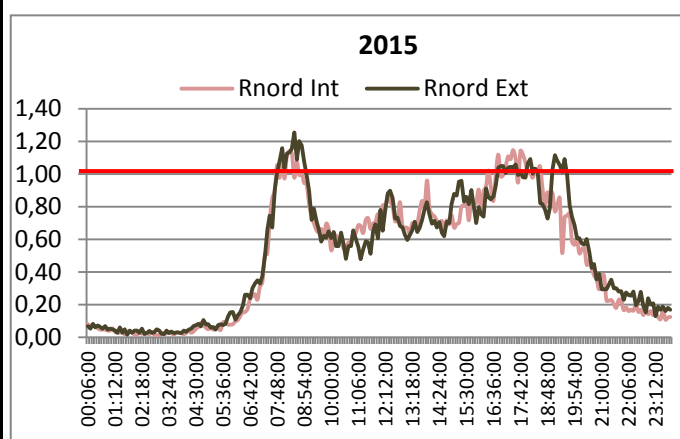
Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

3- EVOLUTION TRAFIC

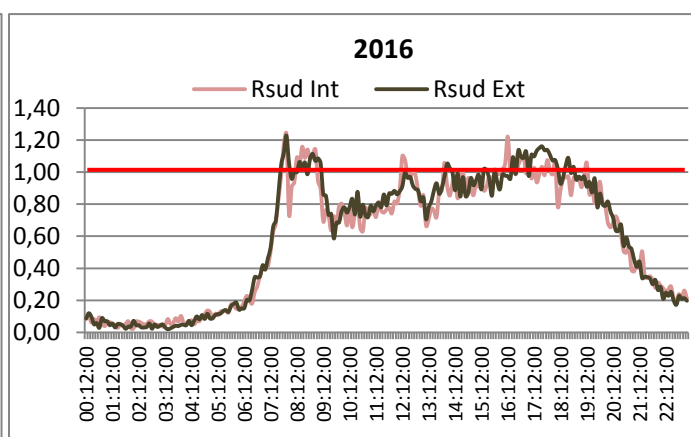
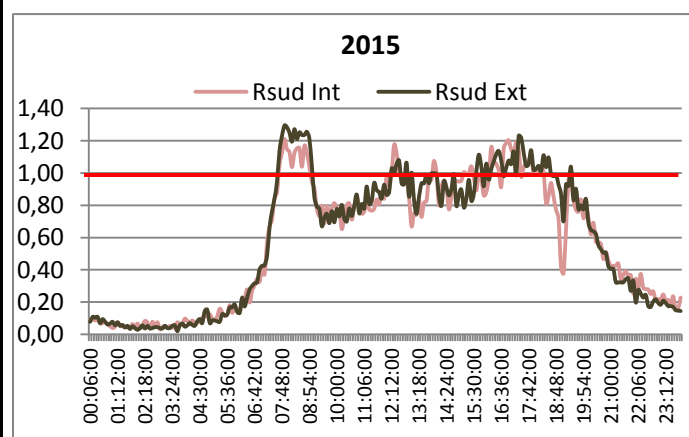
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	86519	88877	2,7%	101251	99782	-1,5%
Vitesse moyenne (km/h)	96,3	86,2	-10,1	84,8	70,6	-14,1
% PL	8,9%	9,9%		11,0%	10,8%	
nb camion	7734	8802	1,0%	11141	10755	-0,2%
Ind de congestion j *	0,50	0,51	0,01	0,59	0,58	-0,01

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	11%	11%	18%	15%
>0,9 - <1	trafic dense	5%	7%	12%	15%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	83%	82%	70%	71%

1- DISTRIBUTION STATISTIQUE DES DONNEES

	NO2 (en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)					
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016	Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	St Yves 2015	St Yves 2016
nb valeurs 1/4h	96	96	96	96	96	96
TF (en %)	100%	100%	100%	100%	100%	100%
moyenne journalière	89	66	83	73	31	31
mini	39,0	16,1	25,0	27,9	6,0	11,6
P25 (1er quartile)	69	41	67	52	17	18
P50 (médiane)	88	63	79	74	22,5	24,6
P75 (3ème quartile)	107	91	97	91	38	41
maxi	172	121	154	134	93	75

Ecart absolu médiane (prise en compte du fond)

(1) $ER = (\text{med } 2016 - (\text{diff fond})) - \text{med } 2015$

$\mu\text{g}/\text{m}^3$	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-26,9	-6,6

Ecart relatif médiane (prise en compte du fond)

en %	NO2	(1) Roc Nord	(1) Roc Sud
		-30,5%	-8,4%

$ER = ((\text{med } 2016 - \text{diff fond}) - \text{med } 2015) / \text{med } 2015$

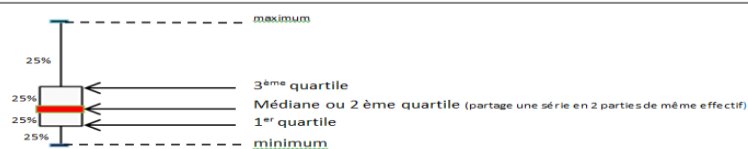
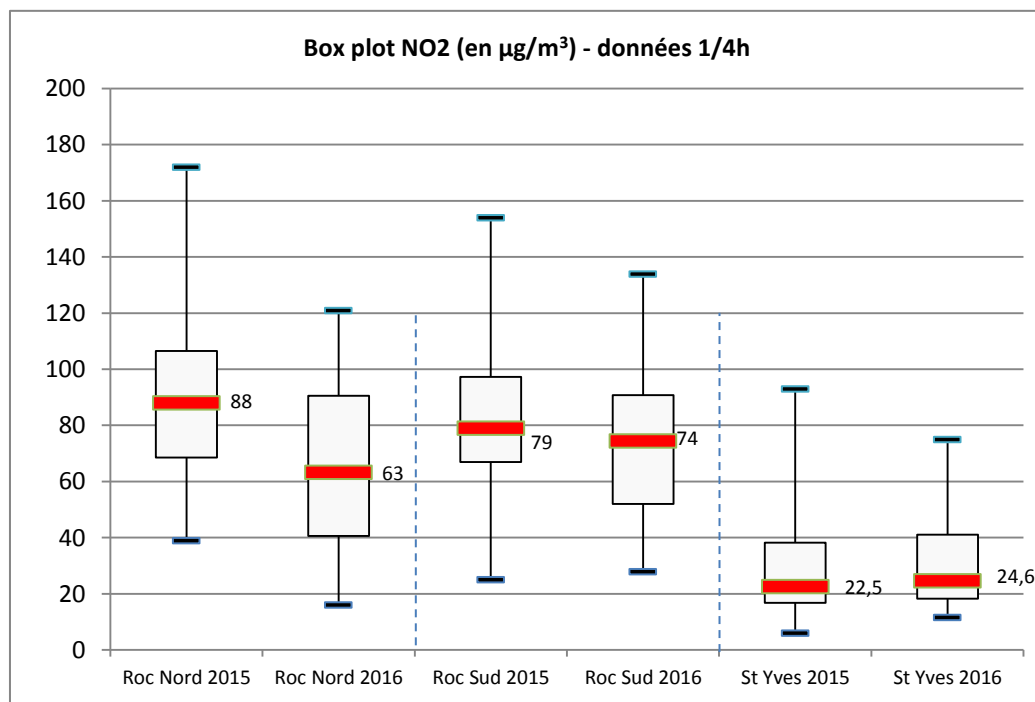
Différence fond (st yves)

2015-2016

St Yves (UF)

2,1

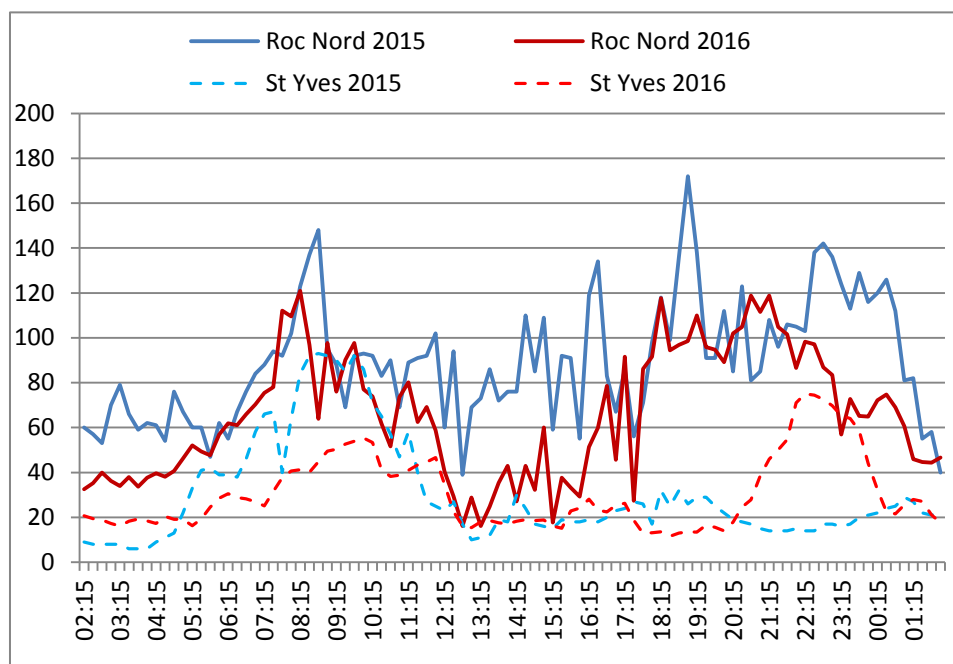
2- GRAPHIQUE BOX PLOT



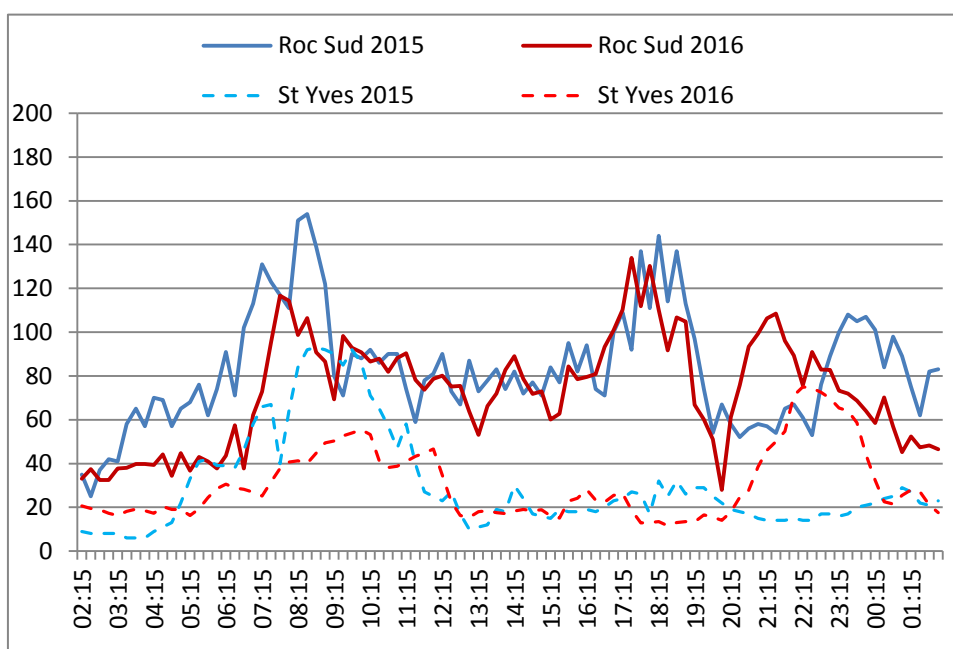
*Quartile : chacune des 3 valeurs qui divisent les données en 4 parts égales

2- EVOLUTION CONCENTRATIONS HORAIRES

ROCADE NORD

Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

ROCADE SUD

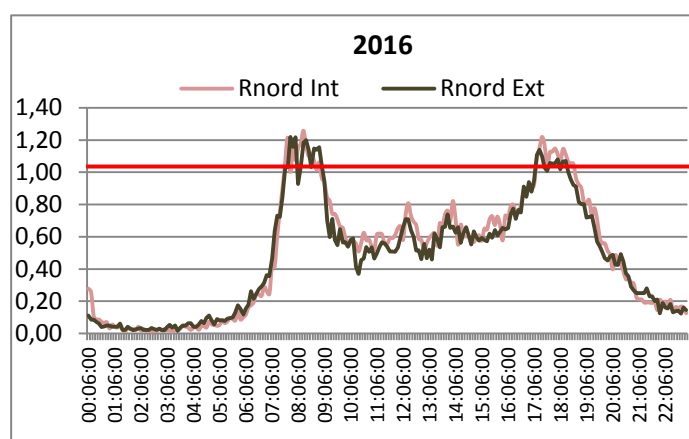
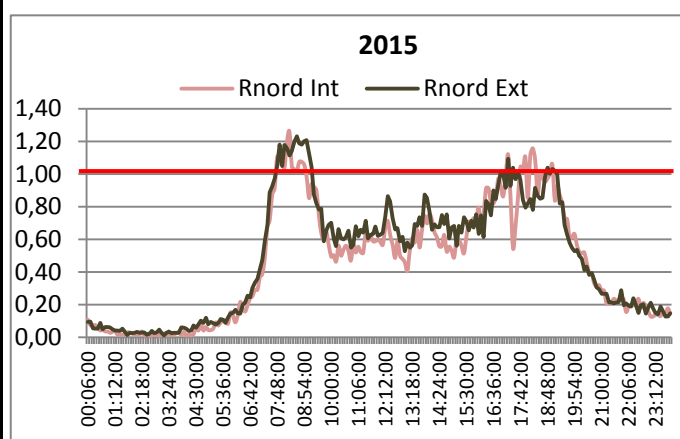
Evolution des concentrations (1/4h) en NO_2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

3- EVOLUTION TRAFIC

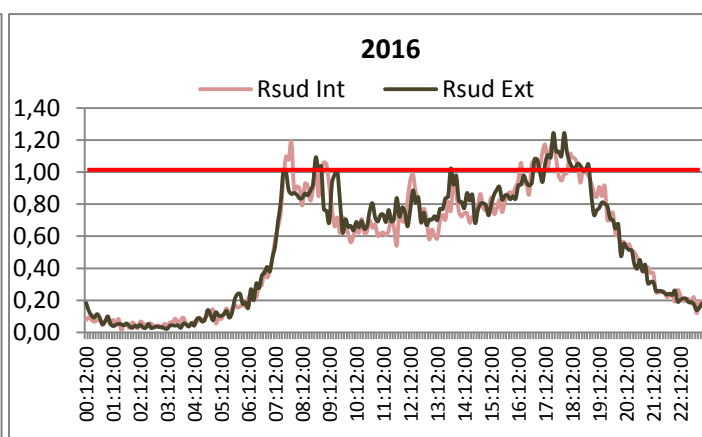
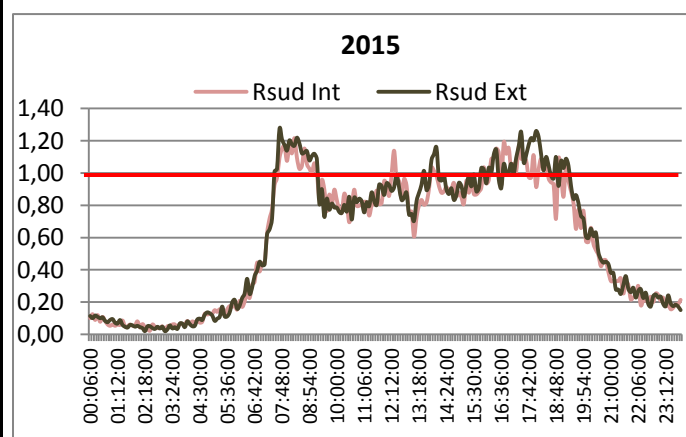
	Roc Nord 2015	Roc Nord 2016		Roc Sud 2015	Roc Sud 2016	
Trafic cumulé par j	82046	80321	-2,1%	102047	90649	-11,2%
Vitesse moyenne (km/h)	94,7	89,5	-5,2	82,7	72,4	-10,3
% PL	10,4%	11,5%		11,7%	12,3%	
nb camion	8552	9277	1,1%	11951	11152	0,6%
Ind de congestion j *	0,47	0,46	-0,01	0,59	0,52	-0,07

* Débit/capacité voie

VITESSE TRAFIC ROCADE NORD



VITESSE TRAFIC ROCADE SUD



REGIME TRAFIC

% tps		Roc Nord	Roc Nord	Roc Sud	Roc
ind congestion		2015	2016	2015	Sud 2016
≥ 1	trafic saturé	10%	12%	19%	10%
>0,9 - <1	trafic dense	5%	3%	12%	8%
≤ 0,9	trafic fluide à dense	86%	85%	69%	82%